

MAX ZOOM™

Owner/Operator Manual

Models

991056 – Max Zoom 2560

991065 – Max Zoom 2552









FRANÇAIS

03790900B 9/09

Printed in USA

TABLE OF CONTENTS

Safety 4
Assembly 10
Controls and Features. 11
Operation 12
Maintenance Schedule 16
Service and Adjustments 18
Storage 30
Accessories 30
Service Parts 30
Specifications 31
Warranty 34

INTRODUCTION

NON-ENGLISH MANUALS




Manuals in languages other than English may be obtained from your Dealer. Visit your dealer or www.ariens.com for a list of languages available for your equipment.

Manuals printed in languages other than English are also available as a free download on our website:

http://www.ariens.com

MANUALES EN IDIOMAS DIFERENTES DEL INGLES




Puede obtener manuales en idiomas diferentes del inglés en su distribuidor. Visite a su distribuidor o vaya a www.ariens.com para obtener una lista de idiomas disponibles para su equipo.

También puede imprimir manuales en idiomas diferentes del inglés descargándolos gratuitamente de nuestra página Web:

http://www.ariens.com

MANUELS NON ANGLAIS




Des manuels dans différentes langues sont disponibles chez votre revendeur. Rendez-vous chez votre revendeur ou allez sur le site www.ariens.com pour consulter la liste des langues disponibles pour votre équipement.

Les manuels imprimés dans des langues différentes de l'anglais sont également disponibles en téléchargement gratuit sur notre site Web :

http://www.ariens.com

THE MANUAL

Before operation of unit, carefully and completely read your manuals. The contents will provide you with an understanding of safety instructions and controls during normal operation and maintenance.

All reference to left, right, front, or rear are given from operator sitting in the operation position and facing the direction of forward travel.

SERVICE AND REPLACEMENT PARTS

When ordering publications, replacement parts, or making service inquiries, know the Model and Serial numbers of your unit and engine.

Numbers are located on the product registration form in the literature package. They are printed on a serial number label, located on the frame of your unit (Figure 1).

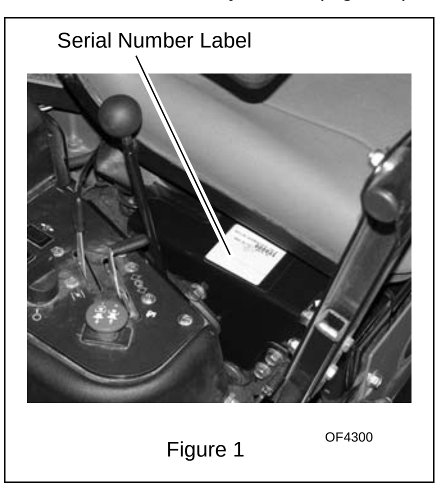


Figure 1

• Record Unit Model and Serial numbers here.

• Record Engine Model and Serial numbers here.

PRODUCT REGISTRATION

The Ariens dealer must register the product at the time of purchase. Registering the product will help the company process warranty claims or contact you with the latest service information. All claims meeting requirements during the limited warranty period will be honored, whether or not the product registration card is returned. Keep a proof of purchase if you do not register your unit.

Customer Note: If the Dealer does not register your product, please fill out, sign and return the product registration card to Ariens or go to www.ariens.com on the internet.

UNAUTHORIZED REPLACEMENT PARTS

Use only Ariens replacement parts. The replacement of any part on this equipment with anything other than an Ariens authorized replacement part may adversely affect the performance, durability, and safety of this unit and may void the warranty. Ariens disclaims liability for any claims or damages, whether regarding warranty, property damage, personal injury or death arising out of the use of unauthorized replacement parts.

NOTE: To locate your nearest Ariens Dealer, go to www.ariens.com.

DISCLAIMER

Ariens reserves the right to discontinue, change, and improve its products at any time without public notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your unit.

DEALER DELIVERY

Dealer should:

1. Test brakes after unit is assembled to be sure adjustment has not been disturbed in shipment (See *Parking Brake Interlock System* on page 12). Wheel brakes are properly adjusted at factory.
2. Check the safety interlock system to make sure that it is functioning properly. With operator on seat, unit must not start unless steering levers are in neutral (N) and Power Takeoff (PTO) is disengaged (Off). Engine must stop if operator leaves seat when steering levers are in any drive position or PTO is engaged (On). See *Safety Interlock System* on page 12.
3. Fill out Original Purchaser Registration Card and return the card to Ariens.
4. Explain Limited Warranty Policy.
5. Explain recommended lubrication and maintenance. Advise customer on adjustments. Instruct customer on controls and operation of unit. Discuss and emphasize the Safety Precautions. Give customer Owner/Operator, Parts, and Engine Manuals. Advise customer to thoroughly read and understand them.

Customer Note: Your Dealer has been provided complete set-up and preparation instructions which must be completed prior to you taking delivery of this unit. The dealer is required to review important information in this manual with you before or upon delivery of the unit or attachment.



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on decals could result in serious injury or death.

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents. Operation on all slopes requires extra caution.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them.

Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive, handle with care.

Disengage attachment, stop unit and engine, remove key, engage parking brake, and allow moving parts to stop before leaving operator's position.



OL1253



OL3900

SAFETY ALERT SYMBOL

These are safety alert symbols. They mean:

- **ATTENTION**!
- **YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

When you see this symbol:

- **BECOME ALERT!**
- **OBEY THE MESSAGE!**

SIGNAL WORDS

The safety alert symbols above and signal words below are used on decals and in this manual.

Read and understand all safety messages.



DANGER: IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, WILL RESULT in death or serious injury.



WARNING: POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, COULD RESULT in death or serious injury.



CAUTION: POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, MAY RESULT in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTATIONS

NOTE: General reference information for proper operation and maintenance practices.

IMPORTANT: Specific procedures or information required to prevent damage to unit or attachment.

PRACTICES AND LAWS

Practice usual and customary safe working precautions, for the benefit of yourself and others. Understand and follow all safety messages. Be alert to unsafe conditions and the possibility of minor, moderate, or serious injury or death. Learn applicable rules and laws in your area, including those that may restrict the age of the operator.

REQUIRED OPERATOR TRAINING

Original purchaser of this unit was instructed by the seller on safe and proper operation. If unit is to be used by someone other than original purchaser (loaned, rented or sold), ALWAYS provide this manual and any needed safety training before operation.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

ALWAYS replace missing or damaged Safety Decals. Refer to Figure 2 for Safety Decal locations.

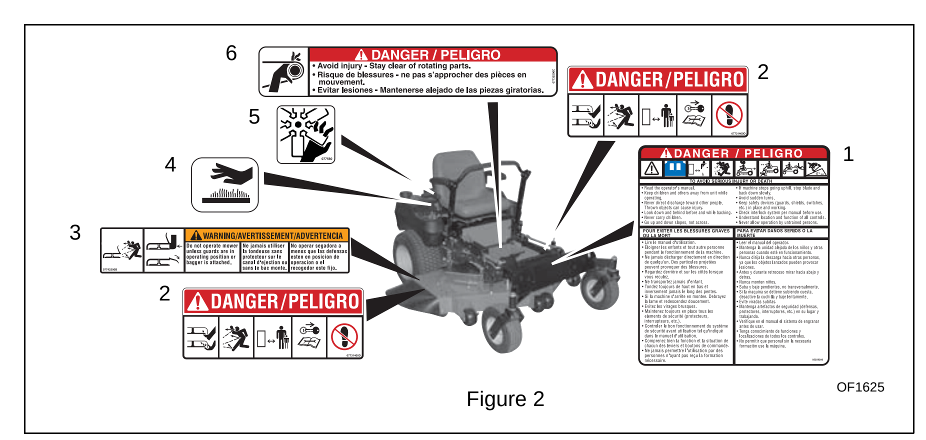
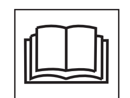


Figure 2

1. DANGER! TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH


OL1801

Read Owner/Operator Manual.


OL4370

Keep children and others away from unit while operating.


OL0910

Never direct discharge toward other people. Thrown objects can cause injury. Remove objects that could be thrown by the blade.


OL4460

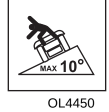
Look down and behind before and while backing.


OL4470

Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.


OL4480

NEVER CARRY CHILDREN.



OL4450

Go up and down slopes, not across.

DO NOT operate on slopes over 10°.

- If machine stops going uphill, stop blade and back down slowly.
- Avoid sudden turns.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Check interlock system per manual before use.
- Understand location and function of all controls.
- Never allow operation by untrained persons.

2. DANGER! ROTATING PARTS


OL3030

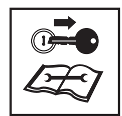
Always keep feet and hands away from rotating parts.


OL0910

Always stand clear of discharge area. Do not direct discharge toward other people.


OL3292

Keep people away from unit while operating.



OL4010

Shut off engine, remove key, read manual before you adjust or repair unit.



OL4420

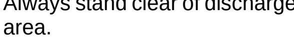
NO STEP! Always keep feet away from rotating parts.

3. WARNING!

Do not operate mower unless guards are in operating position or bagger is attached.



OL4430



Always stand clear of discharge area.

OL3320

Do not operate mower unless bagger is attached or guards are in operating position.

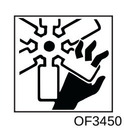
4. HOT SURFACES!



OS0731

DO NOT touch parts which are hot from operation. ALWAYS allow parts to cool.

5. ROTATING PARTS



OF3450

AVOID INJURY. Stay clear of rotating parts.

6. DANGER!



OL4730

AVOID INJURY. Stay clear of rotating parts.

SAFETY RULES

Read, understand, and follow all safety practices in Owner/Operator Manual before beginning assembly. Failure to follow instructions could result in personal injury and/or damage to unit.

ALWAYS remove key and/or wire from spark plug before assembly. Unintentional engine start up can cause death or serious injury.

Complete a walk around inspection of unit and work area to understand:

- Work area
- Your unit
- All safety decals

Determine which attachments are needed and can be used safely.

Inspect unit before each use for: missing or damaged decals and shields, correctly operating safety interlock system, and deterioration of grass catchers. Replace or repair as needed.

ALWAYS check overhead and side clearances carefully before operation. ALWAYS be aware of traffic when operating along streets or curbs.

Keep children and people away.

Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.

Keep area of operation clear of all toys, pets, and debris. Thrown objects can cause injury.

Check for weak spots on docks, ramps or floors. Avoid uneven work areas and rough terrain. Stay alert for hidden hazards or traffic.

DO NOT operate near drop-offs, ditches, or embankments. Unit can suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.

Data indicates that operators, age 60 and above, are involved in a larger percentage of riding mower related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

Read the entire Owner/Operator manual and other training material. If the operator or the mechanic cannot read the manual, it is the owner's responsibility to explain it to them. Only the user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Only trained adults may operate or service unit. Training includes actual operation.

Local regulations may restrict the age of the operator.

NEVER allow children to operate or play on or near unit. Be alert and shut off unit if children enter area.

NEVER operate unit after or during the use of medication, drugs or alcohol. Safe operation requires your complete and unimpaired attention at all times.

DO NOT wear loose clothing or jewelry and tie back hair that may get caught in rotating parts.

Wear adequate outer garments.

NEVER wear open sandals or canvas shoes during operation. Wear adequate safety gear, protective gloves and footwear.

Wear proper footwear to improve footing on slippery surfaces.

Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

Moving parts can cut or amputate fingers or a hand. Wrap blade(s) or wear gloves to service. On multiblade mowers, rotation of one blade will cause all blades to rotate.

NEVER place your hands or any part of your body or clothing inside or near any moving part while unit is running.

ALWAYS keep hands and feet away from all rotating parts during operation. Rotating parts can cut off body parts.

ALWAYS keep body and hands away from pin holes or nozzles which eject hydraulic fluid under pressure.

DO NOT touch parts which are hot. Allow parts to cool.

ALWAYS keep hands and feet away from all pinch points.

Fumes from the engine exhaust can cause death or serious injury. DO NOT run engine in an enclosed area. Always provide good ventilation.

Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the machine before starting. Understand:

- How to operate all controls
- The functions of all controls
- How to STOP in an Emergency
- Braking and steering characteristics
- Turning radius and clearances

Keep safety devices or guards in place and functioning properly. NEVER modify or remove safety devices.

Do not operate without either entire grass catcher or the discharge guard in place.

Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.

Ensure Safety Interlock System is functioning properly. DO NOT operate unit if safety interlock is damaged or disabled.

Start and operate unit only when seated in operator’s position. Steering control levers must be in neutral, PTO disengaged and parking brake set when starting engine.

Use care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Dust, smoke, fog, etc. can reduce vision and cause an accident. Mow only in daylight or good artificial light.

Avoid slippery surfaces. Always be sure of your footing.

DO NOT mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding and effect the machine’s stability.

Watch for traffic when operating near or crossing roadways.

Never carry passengers.

DO NOT try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.

Never direct discharge towards persons or property that may be injured or damaged by thrown objects. Use extreme caution on gravel surfaces.

Always stand clear of the discharge area.

ALWAYS disengage PTO, stop unit and engine, remove key, engage parking brake and allow moving parts to stop before leaving operator’s position.

Never engage PTO while raising attachment or when attachment is in raised position.

DO NOT operate at too fast a rate. DO NOT change engine governor settings or over-speed engine. Slow down before turning.

DO NOT operate in reverse unless absolutely necessary. ALWAYS look down and behind before and while backing.

Stop and inspect equipment if you strike an object or if there is an unusual vibration. Repair, if necessary, before restarting. Never make adjustments or repairs with the engine running.

Mower blades are sharp and can cut you. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them. NEVER weld or straighten mower blades.

Rotation of one blade may cause rotation of the other blades.

Take all possible precautions when leaving unit unattended. Shut off engine. Remove wire from spark plug and secure it away from spark plug.

ALWAYS remove key to prevent unauthorized use.

Know the weight of loads. Limit loads to those you can safely control and the unit can safely handle.

Disengage PTO when attachment is not in use. ALWAYS turn off power to attachment when travelling, crossing driveways, etc.

Mow up and down slopes, not across them.

Do not operate on slopes over 10° maximum.

Use of a Rollover Protection System (ROPS) is recommended for slope operation. See Attachments and Accessories.

Always wear a seat belt when operating unit using a Rollover Protection System (ROPS). Keep all movements on the slope *slow* and *gradual*. Do not make sudden changes in speed or direction.

Avoid starting or stopping on the slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly *straight* down the slope.

If you cannot back up a slope or you feel uneasy on it, do not mow it.

DO NOT park on slopes unless necessary. When parking on slope always chock or block wheels. Always set parking brake.

Use a slow speed. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.

Do not bypass transmission when on a slope.

Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.

Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

NEVER allow children or others in or on towed equipment.

On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of control.

Travel slowly and allow extra distance to stop.

Use extra care when loading or unloading unit onto trailer or truck.

Secure unit chassis to transport vehicle. NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.

DO NOT transport machine while engine is running.

ALWAYS turn off power to attachment and shut off fuel when transporting unit.

Keep unit free of debris. Clean up oil or fuel spills.

This product is equipped with an internal combustion type engine. DO NOT use unit on or near any unimproved, forest-covered or brush covered land unless exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, state or federal laws. A spark arrester, if it is used, must be maintained in effective working order by operator.

Fuel is highly flammable and its vapors are explosive. Handle with care. Use an approved fuel container.

NO smoking, NO sparks, NO flames. ALWAYS allow engine to cool before servicing.

NEVER fill fuel tank when engine is running or hot from operation.

NEVER fill or drain fuel tank indoors.

Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel.

Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

Avoid Electric Shock. Objects contacting both battery terminals at the same time may result in injury and unit damage. DO NOT reverse battery connections.

Reverse connections may result in sparks which can cause serious injury. Always connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.

ALWAYS disconnect negative (-) cable FIRST and positive (+) cable SECOND. ALWAYS connect positive (+) cable FIRST, and negative (-) cable SECOND.

Explosive Gases from battery can cause death or serious injury. Poisonous battery fluid contains sulfuric acid and its contact with skin, eyes or clothing can cause severe chemical burns.

No flames, No sparks, No smoking near battery.

ALWAYS wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.

DO NOT TIP battery beyond a 45° angle in any direction.

ALWAYS keep batteries out of reach of children.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

ALWAYS block wheels and know all jack stands are strong and secure and will hold weight of unit during maintenance.

Release pressure slowly from components with stored energy.

NEVER attempt to make any adjustments to unit while engine is running (except where specifically recommended). Stop engine, remove key or spark plug wire and wait for all moving parts to stop before servicing or cleaning.

Check parking brake operation frequently. Adjust and service as required.

ALWAYS maintain unit in safe operating condition. Damaged or worn out muffler can cause fire or explosion.

Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

NEVER store unit with fuel in fuel tank, inside a building where any ignition sources are present.

Shut off fuel and allow engine to cool completely before storing in closed area or covering unit.

Clean grass and debris from unit, especially from around muffler and engine, to help prevent fires.

For extended storage, shut off fuel and clean unit thoroughly. See engine manual for proper storage.

Lower cutting deck unless a positive mechanical lock is used.

Use only attachments or accessories designed for your unit.

Check all hardware at regular intervals, especially blade attachment bolts. Keep all hardware properly tightened.

Check attachment components frequently. If worn or damaged, replace with manufacturer’s recommended parts.



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.

UNIT ASSEMBLY

Package Contents:

Unit, Mower Deck and Literature Pack

Preparation Checklist

Refer to the Owner/Operator manual as required.

1. Unpack Unit - Remove shrink wrap and packaging materials.
2. Remove Unit From Container - Open Bypass Valves (dump valves) (See *Moving the Unit with the Engine Off* on page 15).

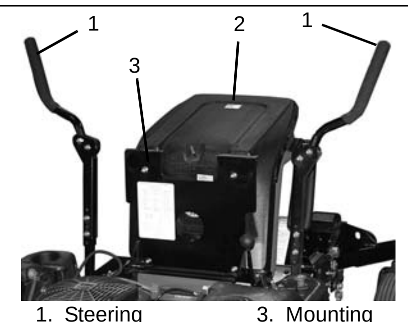
   Push unit from container onto a level surface. Close the bypass valves.
3. Tires - See *Specifications* on page 31.



CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Do not inflate the tires above the recommended pressure.
- Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.

4. Seat - See *Seat Adjustments* on page 13 and *Service Position* on page 18.
5. Position Steering Levers - Remove eccentric spacers and rotate steering levers to the operating position. Reinstall spacers. Tighten hardware securely. See *Aligning the Steering Levers (Figure 14)* on page 24.



1. Steering Levers
2. Seat
3. Mounting Hardware

OF3141

Figure 3

6. Battery - Remove battery from unit and charge (See *Battery* on page 22).
7. Check Engine Crankcase - Check and add oil if needed. See Engine Manual for specifications.
8. Fill Engine Fuel Tank - Add clean fuel to the fuel tank.

NOTE: See engine manual for fuel type.

9. Hardware - Check for loose hardware.
10. Check Safety Interlock System - Check to see that the interlock system operates correctly (See *Safety Interlock System* on page 12).



WARNING: FAILURE OF INTERLOCK together with improper operation can result in severe personal injury.

11. Lubrication - Lubricate all fittings per maintenance label under seat and check hydrostat oil level (See *Lubricate Unit* on page 23).
12. **On 60-inch Decks:** Remove the discharge chute from the transport position and place the discharge chute in the operating position.
13. Level Deck - Check unit to ensure deck level set at factory has been maintained (See *Leveling the Mower Deck* on page 28).
14. Check Function of all Controls - Ensure unit runs and performs properly.



WARNING: FAILURE OF CONTROLS could result in death or serious injury.

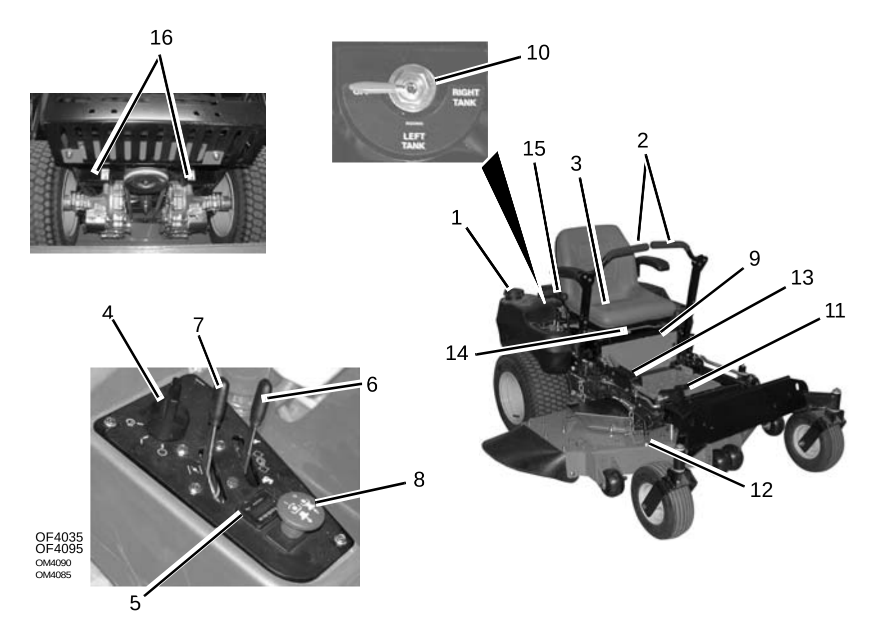


Figure 4

1. Fuel Tanks and Caps
2. Steering Levers
3. Hydraulic Oil Reservoir
4. Ignition Switch
5. Hour Meter
6. Throttle Lever
7. Choke Control
8. Power Take Off (PTO) Switch
9. Battery
10. Fuel Shut Off Valve
11. Mower Lift Pedal
12. Mower Deck
13. Mower Lift Lock
14. Seat Adjustment Lever
15. Parking Brake
16. Bypass Valve Lever



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.

CONTROLS AND FEATURES

See Figure 4 for Controls and Features locations.

Safety Interlock System



WARNING: Safety interlock system failure and improper operation of unit can result in death or serious injury. Test this system each time the unit is operated. If this system does not function as described, do not operate until repairs are made.

Perform the following tests to ensure the safety interlock system is working properly. If the unit does not perform as stated, contact your Ariens dealer for repairs.

NOTE: When the parking brake is engaged, the steering levers are locked in neutral.

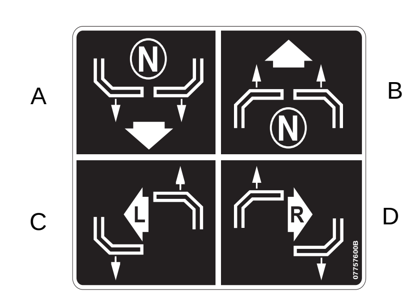
Test	Steering Levers	PTO	Parking Brake	Engine
STARTING INTERLOCK				
1	Neutral	Off	Engaged	Starts
2	Neutral	On	Engaged	Doesn't Start
3	Neutral	Off	Dis-engaged	Doesn't Start
OPERATING INTERLOCK (ENGINE ON)				
4*	Neutral	On	Engaged	Shuts Off
5*	Neutral	Off	Dis-engaged	Shuts Off
* Operator lifts off seat.				

Parking Brake Interlock System

With the parking brake engaged, the steering levers must be locked in neutral.

With the parking brake disengaged, the engine must not start and the engine must shut off if the operator leaves the seat.

Steering Levers



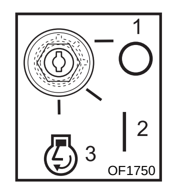
The steering levers control speed and direction. In addition, they will stop the unit.

A. For reverse travel, pull both steering control levers backward.
B. For straight forward travel, push both steering control levers forward.
C. To turn left, pull the left back or push the right steering control lever forward or a combination of both.
D. To turn right, pull the right back or push the left steering control lever forward or a combination of both.

To stop, return both steering levers to neutral.

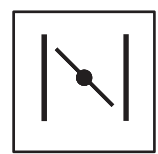
NOTE: The steering controls are mechanically locked in neutral whenever the parking brake is engaged.

NOTE: Aggressive turning can scuff or damage lawns. ALWAYS keep both wheels rotating when making sharp turns. DO NOT make turns with inside wheel completely stopped. To obtain minimum turning radius, slowly reverse inside wheel while moving outside wheel slowly forward.



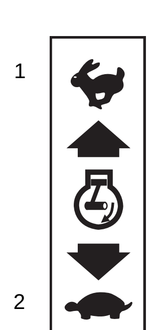
Ignition Switch

Operate the ignition switch with the removable key. The switch has three positions: Off (1), On (2) and Start (3). To start the engine, turn the key to Start, then release to On. To stop the engine, turn the key to Off.



Choke Control

Push the choke lever forward to start a cold engine. Pull the choke lever to the rear when the engine gets warm.



OF1700

Throttle Lever

The throttle lever changes the engine speed. Move the throttle lever to Fast (1) to increase engine speed. Move the lever to Slow (2) to decrease engine speed.

Drive

Neutral

Bypass Valve Lever

Pull the lever back to set the pump in neutral and move the unit with the engine off.

Push the lever in to set the pump in the drive position and operate the unit.

ON

OFF OE0261

Power Take Off (PTO) Switch

Power take off (PTO) switch engages and disengages the mower blades.

Pull the power take off (PTO) switch to "On" position to engage mower blades.

Push the power take off (PTO) switch to "Off" position to disengage mower blades.

NOTE: The engine will not start unless the steering control levers are in the neutral position, the PTO switch is in the “Off” position and parking brake is set.

Mower Lift Pedal



OF1700

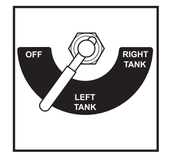
Mower lift pedal raises and lowers mower deck for mowing or transport.

Transport:

Push mower lift pedal all the way forward until lift lock engages.

Cutting Height:

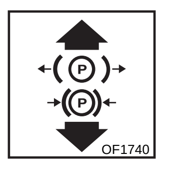
Put cutting height adjustment pin in desired hole. Push mower lift pedal forward and hold it while pushing down on the lift lock. Slowly lower mower lift pedal until deck lift contacts cutting height adjustment pin.



Fuel Shut-Off Valve

Use this valve to control fuel flow from left or right fuel tank.

Open the valve to operate the engine. Turn the valve to "Off" when storing or transporting the unit.


OF1740

Parking Brake Lever

1. Pull lever up to engage parking brake.
2. Push lever down to disengage parking brake.

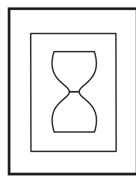
Seat Adjustments



WARNING: Make all seat adjustments with unit stationary, parking brake on and engine shut off.

To adjust seat forward or backward:

1. While seated, pull seat adjustment lever outward and slide seat into desired position.
2. Release lever and slide seat forward or back to lock seat into position.



Hour Meter

Records total number of hours the engine has been run.

IMPORTANT: Keep a record of Hour Meter readings for recommended Lubrication and Maintenance intervals.

NOTE: For accurate readings be sure Ignition Switch is OFF when unit is not in operation.

FILLING FUEL TANK



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.

Add fuel to Fuel Tank as needed. See your Engine Manual for correct type and grade of fuel.

To add fuel to the fuel tank:

1. Place unit in an open or well-ventilated open area.
2. Stop the engine and allow it to cool.
3. Clean the fuel cap and the area around the fuel cap to prevent dirt from entering the fuel tank. Remove the cap from the fuel tank.
4. Fill the fuel tank to within 1 in. (25 mm) below bottom of filler neck.
5. Replace fuel cap and tighten.
6. Clean up any spilled fuel.

GASOLINE

IMPORTANT: ALWAYS use gasoline that meets the following guidelines:

- Clean, fresh gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use may require a different octane. Consult your engine manual.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.
- Use of any gasoline other than those approved above may void the engine warranty. If the pumps are not marked for the content of alcohol or ethers, check ethanol and MTBE levels with the fuel supplier.
- Do not modify the fuel system to use different fuels.
- Never mix oil and gasoline.

NOTE: All gasoline is not the same. If the engine experiences starting or performance problems after using a new gasoline, switch to a different fuel provider or fuel brand.

IMPORTANT: Excessively oxygenated or reformulated fuels (fuels blended with alcohols or ethers) can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating problems occur, use a gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Fuel Stabilizer

Gasoline left in the fuel system for extended periods without a stabilizer will deteriorate, resulting in gum deposits in the system. These deposits can damage the carburetor and the fuel hoses, filter and tank. Prevent deposits from forming in the fuel system during storage by adding a quality fuel stabilizer to the fuel. Follow the recommended mix ratio found on the fuel stabilizer container.

PRE-START



CAUTION: Make sure all hardware is tight, all safety devices are in place and all adjustments are made correctly.

1. Check Safety Interlock System

If this system does not function as described do not operate until repairs are made.

2. Check Air Cleaner

Check air filter for dirt. Clean as required. Follow Engine Manual Maintenance Schedule.

3. Check Engine Fuel and Crankcase Oil

Check and add fuel if required. Check that engine crankcase oil is full. Follow Engine Manual Maintenance Schedule.

4. Check Tire Pressure

See *Specifications* on page 31 for correct tire pressure.

5. Check Hydraulic Fluid Level

See *Check Hydraulic Fluid Level* on page 19.

6. Adjust Seat

Be sure all controls can be reached safely from operator’s position.

7. Set Cutting Height

Make sure the deck is set to the correct cutting height.

STOPPING IN AN EMERGENCY

The unit can be stopped immediately at any time by turning the ignition key to the "Off" position.

STARTING AND SHUT OFF



CAUTION: Read entire Owner/Operator Manual, Clutch Manual, and Engine Manual first. DO NOT attempt to start engine at this time.

To start the engine:

1. Make sure the steering levers are in neutral.
2. Put the PTO switch in the “Off” position.
3. Engage parking brake.
4. If the engine is cold, move the choke control to the “On” position. If the engine is warm or hot, do not use choke.
5. Move the throttle to 3/4 “Fast” position. See Engine Manual for detailed instructions.
6. Put the ignition key in the switch and turn it to the “Start” position.
7. As soon as the engine starts, release the key.
8. Move the choke control to the “Off” position from the “Choke” position. Wait until the engine is running smoothly before operation.

To stop the engine:

1. Bring the steering levers to neutral. Disengage the PTO and engage the parking brake.
2. Move the throttle lever to the “Slow” position.
3. Turn the ignition key to the “Off” position.

TO MOW WITH UNIT

Operate the unit only when seated in the operator’s position.

1. Start the engine. Let the engine warm until it is running smoothly.
2. Release parking brake.



WARNING: Move the steering control levers slowly and keep the throttle control lever at slow speed until you learn how to operate the unit.

3. Bring the steering levers to neutral.
4. Slow the engine down to about 3/4 speed.
5. Turn ON the PTO switch to engage the mower.

IMPORTANT: Never engage the PTO if the mower is plugged with grass or other material. This may cause damage to the electric clutch.

6. Move throttle control to fast.
7. Move the steering levers forward to obtain a slow ground speed.
8. To disengage the mower, move the PTO switch to the “Off” position.
9. When you know how to operate the unit, select a speed appropriate to your mowing conditions.

PARKING

To park the unit:

1. Bring the steering levers to neutral. Turn off PTO.
2. Move the throttle lever to the “Slow” position.
3. Engage the parking brake.
4. Lower the attachment.
5. Turn the ignition key to the “Off” position and remove the key.

MOVING THE UNIT WITH THE ENGINE OFF

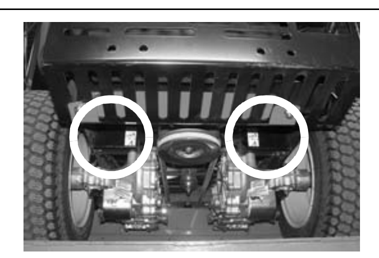
IMPORTANT: Never tow unit.

1. Shut OFF engine.
2. Place seat in the service position (See *Service Position* on page 18).
3. Pull the right and left bypass levers to the neutral position.



WARNING: Do not bypass transmission when on a slope.

4. Disengage parking brake.
5. Push unit to desired location.
6. Engage parking brake.
7. Push the right and left bypass levers to the drive position.



Push Lever In to Drive Position



Pull Lever Out to the Neutral Position



OF4105
OF4110

Figure 5

FOR BEST PERFORMANCE

Cut grass when it is dry.

Keep mower blades sharp.

Keep mower deck properly levelled.

Adjust anti-scalp rollers to prevent scalping.

Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.

Do not travel too fast.

Mow with the engine set at full throttle.

When mulching, only remove 1/3 of grass length per cutting. Do not cut more than 1 inch (2.54 cm) at any one time.

Discharge clippings into areas already cut.

Vary cutting pattern with each mowing.

Do not allow grass or debris to collect inside of mower deck. Clean after each use.

MAINTENANCE SCHEDULE



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.

Proper maintenance can prolong the life of unit. The following charts show the recommended service schedule. More frequent service may be required due to working conditions (heavy loads, high ambient temperatures, dusty conditions, or airborne debris).

See the maintenance instructions in the Engine Manual for additional information.

Period	Service	Task
Each Use	Check Safety Interlock	**WARNING:** Safety interlock system failure and improper operation of unit can result in death or serious injury. Test this system each time the unit is operated. If this system does not function as described, do not operate until repairs are made. See *Safety Interlock System* on page 12.
	Check Parking Brake Interlock System	See *Parking Brake Interlock System* on page 12.
	Check Hydraulic Fluid	Check hydraulic oil level mark on cap/dipstick. Add 20W50 engine oil as needed. Do not overfill. See *Check Hydraulic Fluid Level* on page 19.
	Check Tires	See *Specifications* on page 31for correct tire pressure. **CAUTION:** Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly: • Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job. • Do not inflate the tires above the recommended pressure. • Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel. • Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
	Clean Unit	Clean engine, battery, seat, mower deck, etc. of dirt and debris. Do not use solvents, hard cleaners, or abrasives. Do not spray the unit with water, especially when the unit is warm from operation. Water can seep into bearings and damage them. **NOTE:** Protect painted surfaces with automotive type wax.
	Follow Engine Manual Maintenance Schedule	Perform scheduled engine maintenance. Refer to engine manual for detailed instructions.
Every 25 Hours	Check Mower Blades	Check mower blades for wear. Sharpen or replace as needed. See *Mower Blades* on page 20.
Every 50 Hours	Check Air FIlter	Check air filter for dirt. Clean as required. Follow Engine Manual for maintenance schedule.
	Lubricate Unit	Oil all pivot points and pin connections. Grease lube fittings. See *Lubricate Unit* on page 23.
	Check Brake Gap	Adjust gap if necessary. See *Adjusting the Parking Brake* on page 25.

Period	Service	Task
Every 100 Hours	Clean Battery	Keep battery and its terminals clean. See *Clean Battery* on page 22.
	Check Fasteners	Check mower blade mounting hardware and all other fasteners. Replace missing or damaged fasteners. Tighten all nuts and bolts to their correct torque value.
	Check Belts	Replace worn or deteriorated belts. See *Replacing Mower Belts* on page 26 and *Replacing the Hydro Pump Belt* on page 26.
Every 400 Hours	Change Hydraulic Fluid and Filter*	Drain hydraulic fluid tank, replace hydraulic oil filter, refill system. See *Hydraulic Fluid* on page 19.

*Change hydraulic fluid and filter after the first 75 hours of operation and then every 400 hours.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

Ariens Dealers will provide any service which may be required to keep your unit operating at peak efficiency. Should engine service be required, it can be obtained from a Ariens Dealer or the engine manufacturer's authorized service center.



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.



CAUTION: HOT SURFACES may result in injury. DO NOT touch engine or drive parts which are hot from operation. Allow parts to cool before servicing.

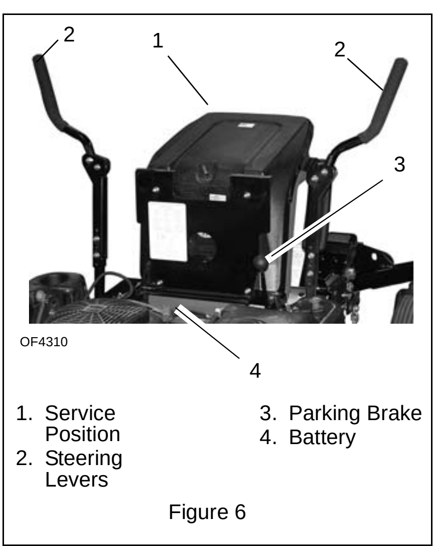
SERVICE POSITION

1. Place unit on a flat level surface. ALWAYS stop engine. Ensure unit is secure and will not tip over. Strap and clamp onto lift if used.
2. Place steering levers in neutral and engage parking brake.
3. Remove wing knob.
4. Tip seat forward (Figure 6).



CAUTION: Be sure footing is secure to accomodate weight shift of seat when rotating it into service position.

5. When service is complete, lower seat and secure with wing knob or hex nut.



1. Service Position
2. Steering Levers
3. Parking Brake
4. Battery

Figure 6

HYDRAULIC FLUID



WARNING: HYDRAULIC FLUID can result in severe burns**.** Fluid in hydraulic system can penetrate skin and result in serious injury or death.

Be sure to stop the engine before doing any work on hydraulic parts.

Keep body and hands away from pin holes or nozzles which expel hydraulic fluid when under pressure. Use paper or cardboard, not hands, to search for leaks.

Ensure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to system.

FOREIGN FLUID INJECTED INTO BODY can result in gangrene. Fluid must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury.

Check Hydraulic Fluid Level

Check the system with the unit cold and parked on a flat, level surface.

Then run the unit for about one minute and recheck the levels.

To Add Hydraulic Fluid:

1. Remove the cap from the expansion tank.
2. Fill the expansion tank with 20W-50 engine oil with an SL API classification until oil level reaches the cold fill line on the tank.
3. Install the expansion tank cap and then purge the system. See *Purging the Hydraulic System* on page 20.

The hydraulic fluid should be at the cold fill line of the expansion tank.

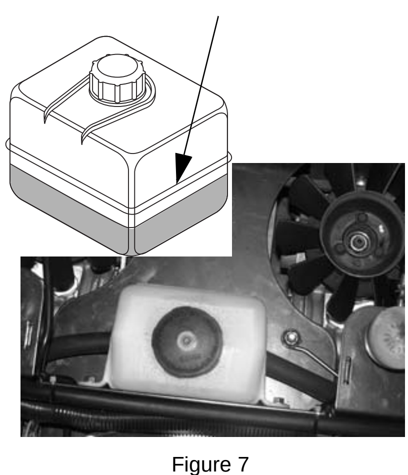
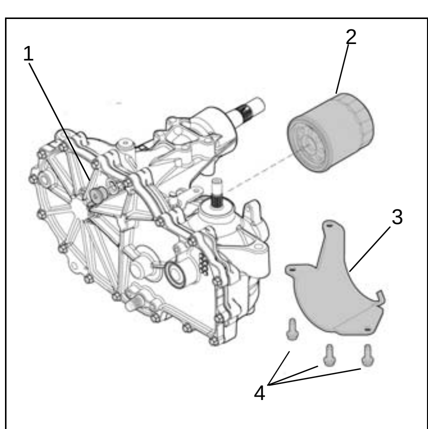


Figure 7

Change Hydraulic Fluid and Filter

NOTE: Change hydraulic fluid and filter after the first 75 hours of operation and then every 400 hours. Use 20W-50 engine oil with an SL API classification.

1. Place container under oil filter to catch oil.
2. Remove the filter guard and oil filter from the transaxle.
3. Remove the oil drain plug or fitting from the inlet port and allow the transaxle to drain completely.
4. Clean the filter mounting surface and then lubricate rubber gasket on new oil filter with clean hydraulic oil.
5. Spin new oil filter onto filter housing until it makes contact. Tighten oil filter another 3/4 turn.
6. Install the filter guards removed in step 2. Tighten the mounting screws to 65 lbf-in (7.3 N•m).
7. Fill with 20W-50 engine oil with an SL API classification until oil appears at the bottom of the drain plug (about 2 quarts per transaxle). Install the drain plug and tighten it to 180 lbf-in (20.3 N•m).
8. Repeat steps 1–7 for the other transaxle.
9. Follow the instructions in *To Add Hydraulic Fluid:* on page 19.



1. Drain Plug
2. Oil Filter
3. Filter Guard
4. Mounting Hardware

Figure 8

Purging the Hydraulic System



WARNING: This adjustment requires operating the engine. Use extreme care to avoid contact with moving parts and hot surfaces. Be sure rear of unit is well supported and secure before starting engine.

1. With the unit up to and facing a wall, jack up the unit so that both drive wheels are off the ground.
2. Disengage the parking brake and put the transaxle bypass levers in the neutral position. See *Moving the Unit with the Engine Off* on page 15.
3. Start the engine and slowly move the steering levers in forward and reverse five or six times.
4. Stop the engine and put the transaxle bypass levers in the drive position. See *Moving the Unit with the Engine Off* on page 15.
5. Start the engine and slowly move the steering levers in forward and reverse five or six times.
6. Stop the engine, check the oil level and add oil as needed.
7. Repeat steps 2–6 until the transaxles operate smoothly in forward and reverse at normal speeds without excessive noise.

MOWER BLADES

Remove

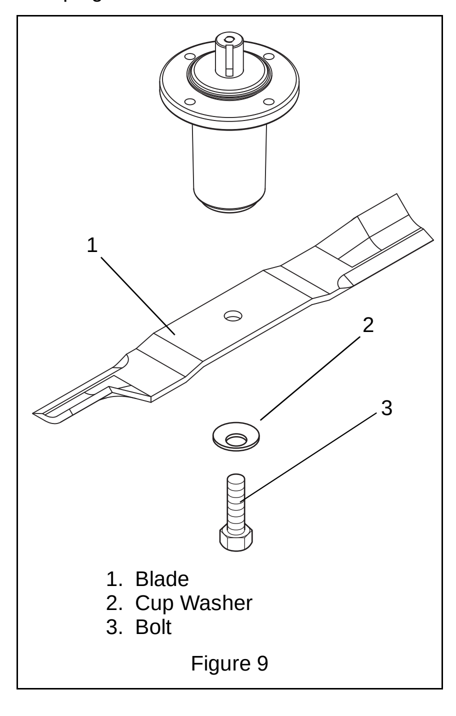


CAUTION: Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

1. Turn the engine off. Remove the ignition key. Remove the ignition wire from the spark plugs.
2. Remove the bolts, cup washer, and blades from the spindle shafts.

Replace

1. Put the blades, cup washers, and the bolts back on the spindle shafts.
2. Tighten the bolts to a torque of 115-160 lbf-ft (156-217 N•m).
3. Replace the ignition wire on the spark plugs.



1. Blade
2. Cup Washer
3. Bolt

Figure 9

Sharpen the Mower Blades



CAUTION: DO NOT sharpen mower blades while on unit. An unbalanced mower blade will cause excessive vibration and eventual damage to unit. Check mower blade balance before reinstalling blades.

NEVER weld or straighten bent blades.

1. Remove mower blade from unit.

Discard mower blade if:

- More than 1/2 in. (1.27 cm) of metal is removed.
- Air lifts become eroded.
- Blade is bent or broken.

2. Sharpen mower blade by removing an equal amount of material from each end of mower blade. DO NOT change angle of cutting edge or round the corner of the mower blade.
3. Check mower blade balance.

   Slide mower blade on an unthreaded bolt. A balanced blade should remain in a horizontal position. If either end of mower blade moves downward, sharpen the heavy end until blade is balanced.
4. Install mower blade(s) on unit.
5. Tighten the bolts to a torque of 115-160 lbf-ft (156-217 N•m).

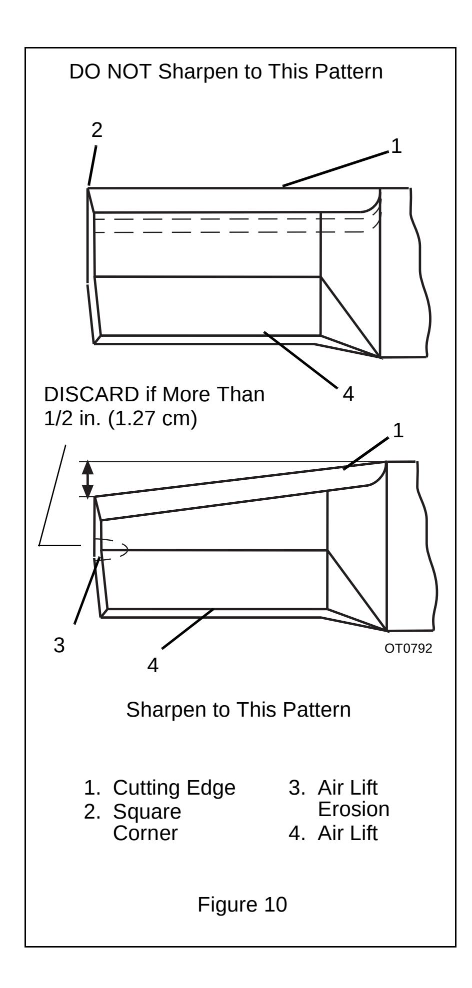


Figure 10

BATTERY



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Unit comes equipped with a maintenance-free battery that requires no regular maintenance except cleaning the terminals.

Remove Battery

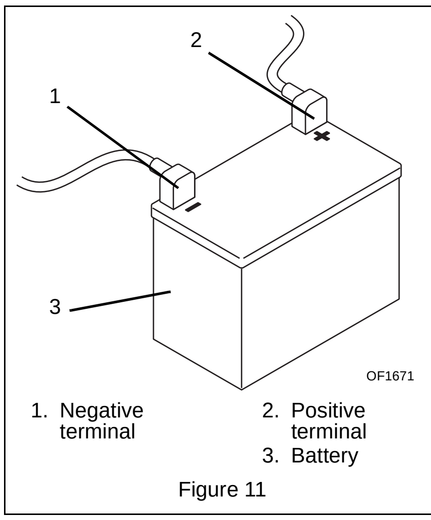
1. Shut OFF engine. Engage parking brake. Remove the ignition key.
2. Place seat in the service position (See *Maintenance Schedule* on page 16).
3. Disconnect cables from battery (negative, then positive) (Figure 11).
4. Remove hold down and remove battery.

Replace Battery

1. Replace battery and secure with battery hold down.
2. Reconnect cables to battery (positive, then negative). Position boot over positive terminal.
3. Return seat to operating position.

Clean Battery

Keep battery and its terminals clean. Inspect every 100 operating hours or monthly for best performance.



1. Negative terminal
2. Positive terminal
3. Battery

Figure 11

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 22.
2. Clean terminals and battery cable ends with wire brush.
3. Coat terminals with dielectric grease or petroleum jelly.
4. Replace battery. See *Replace Battery* on page 22.

Charging the Battery

Battery Electrolyte First Aid

Follow First Aid directions for contact with battery fluid.

- External Contact: Flush with water.
- Eyes: Flush with water for at least 15 minutes and get medical attention immediately!
- Internal Contact: Drink large quantities of water. Follow with Milk of Magnesia, beaten egg or vegetable oil. Get medical attention immediately!

In case of internal contact, DO NOT induce vomiting!

IMPORTANT: DO NOT fast charge. Charging at a higher rate will damage or destroy battery. ONLY use an automatic charger designed for use with your battery.

ALWAYS follow information provided on battery by battery manufacturer. Contact battery manufacturer for extensive instructions to charge battery.

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 22.
2. Place battery on bench or other well-ventilated place.

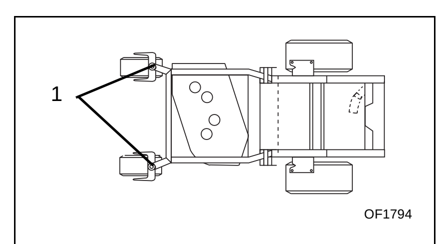
3. Connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (–) lead to negative (–) terminal.
4. Charge battery according to charger and battery manufacturers' instructions.
5. Replace battery. See *Replace Battery* on page 22.

Jump-Starting

Ariens does not recommend jump-starting your unit. Jump-starting can damage engine and electrical system components. See your engine manual for more detailed information.

LUBRICATE UNIT

Apply oil at all pivot points and pin connections.



REF	LUBRICATION	QTY	LOCATION	INTERVAL
1	REPACK	2	CASTER PIVOT	400 Hrs
	OIL		ALL PIVOT POINTS, PIN CONNECTIONS	50 Hrs

Figure 12

STEERING CONTROL NEUTRAL ADJUSTMENT

Eliminating Excessive Creeping of the Unit (Figure 13)



WARNING: This adjustment requires operating the engine. Use extreme care to avoid contact with moving parts and hot surfaces. Be sure rear of unit is well supported and secure before starting engine.

1. If hydraulic system is cold, run unit for a minimum of five minutes, then shut OFF engine.
2. With the unit up to and facing a wall, jack up the unit so that both drive wheels are off the ground.
3. Remove the drive wheels from the unit.
4. Start the engine, run engine at full throttle, and release the parking brake.
5. Move the steering levers from Forward to Reverse several times to make sure controls are free. Then return steering levers to neutral position.
6. Check wheel(s) for movement.

NOTE: The right and left hydraulic pumps are adjusted the same way.

7. If a wheel moves, adjust the return to neutral mechanism on the hydraulic pump:
   a. Loosen the return to neutral screw on the pump.
   b. Slowly move the speed and direction control bracket clockwise or counterclockwise until the wheel stops moving.
   c. Hold the stop bracket in position and tighten the return to neutral screw on the pump.
8. Move steering levers from Forward to Reverse several times and return steering levers to neutral position. Check wheel(s) for movement.
9. If wheel is still moving, repeat steps 7 and 8.
10. Shut OFF engine.
11. Replace drive wheels.

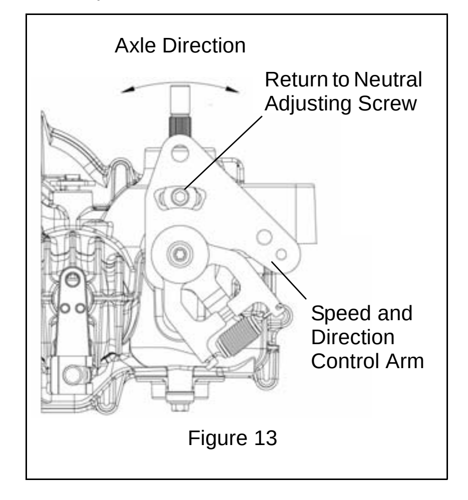
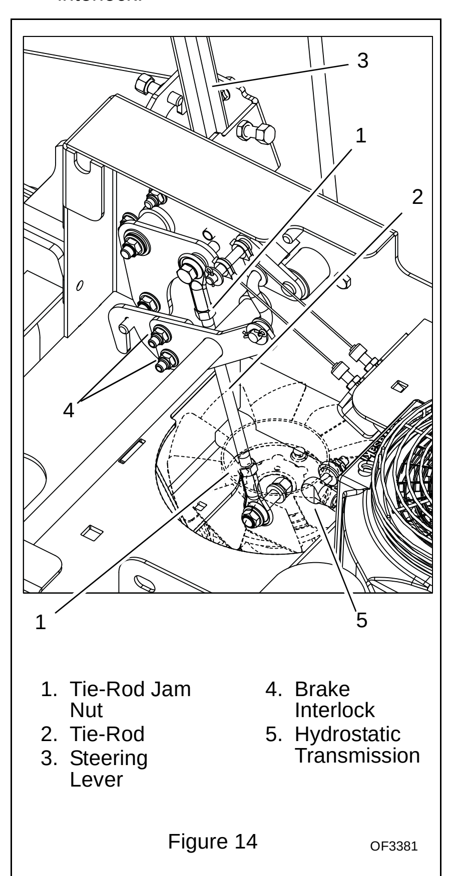


Figure 13

Aligning the Steering Levers (Figure 14)

1. Shut OFF engine. Engage parking brake. Remove the ignition key.
2. Place seat in the service position (See *Service Position* on page 18).
3. Loosen brake interlock on the same side as steering lever to be adjusted.
4. Loosen tie rod jam nuts and turn tie rod until steering levers are aligned.
5. Tighten jam nut on tie rod, tighten brake interlock.



1. Tie-Rod Jam Nut
2. Tie-Rod
3. Steering Lever
4. Brake Interlock
5. Hydrostatic Transmission

Figure 14 OF3381

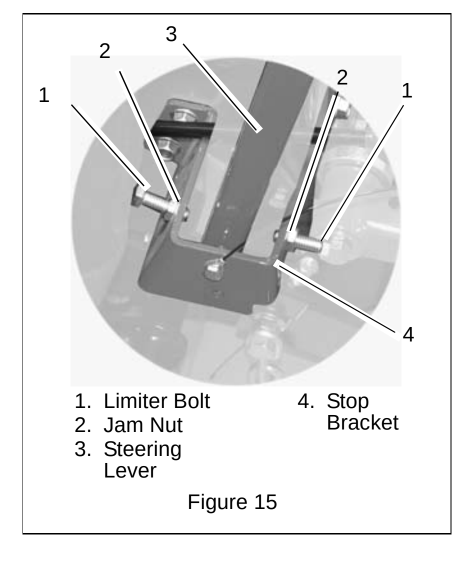
ADJUSTING THE UNIT TO TRACK STRAIGHT



WARNING: Prior to adjusting the tracking of the unit, shut OFF engine, engage parking brake, and remove the ignition key.

Check and adjust tire pressure. Increase pressure on side unit tracks to. DO NOT exceed maximum recommended tire pressure (See *Specifications* on page 31).

If tire pressure adjustment does not solve tracking problem, adjust the limiter bolts on the stop bracket (Figure 15). Front bolts adjust forward and rear bolts adjust reverse. Lengthen the limiter bolt (move closer to lever) on side which is too fast.



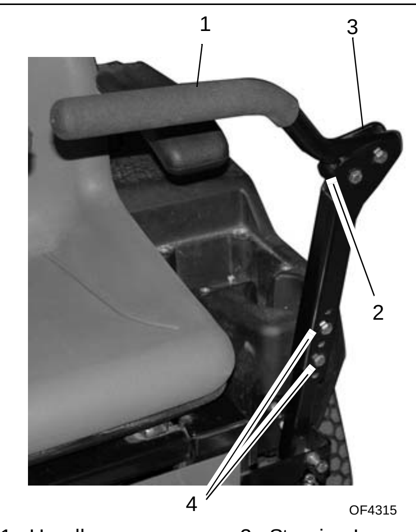
1. Limiter Bolt
2. Jam Nut
3. Steering Lever
4. Stop Bracket

Figure 15

ADJUSTING THE HEIGHT OF THE STEERING LEVER HANDLES

NOTE: Align handlebars by adjusting eccentric spacer until the height of handlebars are the same.

1. Remove mounting hardware and move handlebar up or down until the steering levers are at the appropriate height.
2. Install mounting hardware.



1. Handle
2. Eccentric Spacer
3. Steering Lever
4. Mounting Hardware

Figure 16

ADJUSTING THE PARKING BRAKE

The parking brake should not need adjustment, however if the parking brake does not hold the unit properly, the brake may need adjustment.

Check Adjustment

NOTE: Be sure to check the parking brake on both sides of the unit (Figure 17).

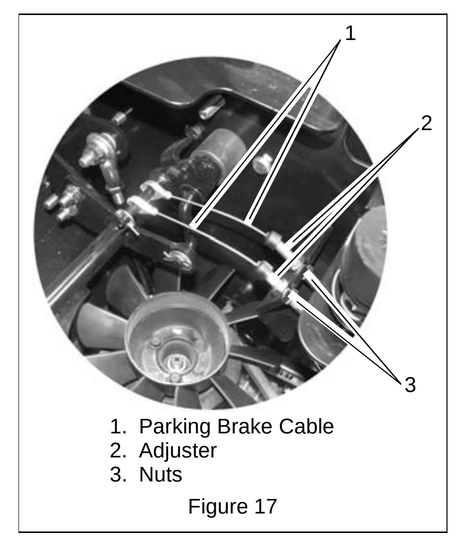
1. Engage parking brake and set both transmission bypass valves to the neutral position. See *Moving the Unit with the Engine Off* on page 15.
2. Push the unit forward.

   If the unit easily rolls forward the transmission brakes are not fully engaging. Tighten the brake cable to fully engage the brake lever on the transmission.

Adjust the Parking Brake

1. Disengage the parking brake.
2. Loosen the nuts on the parking brake cable adjuster and then turn the adjuster until the cable is taut, not tight.
3. Engage the parking brake and check the adjustment. Repeat as needed.
4. Tighten the nuts.

NOTE: Set both bypass valves to the drive position when finished adjusting the brake.



1. Parking Brake Cable
2. Adjuster
3. Nuts

Figure 17

PTO BELT



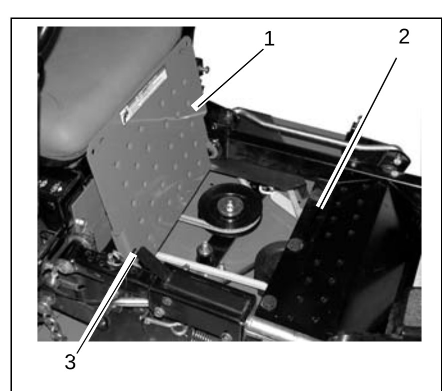
WARNING: MOVING PARTS can cut or amputate body parts. ALWAYS wait for moving parts to stop before performing maintenance or service.



CAUTION: DAMAGED OR WORN BELTS may result in injury and/or damage to unit. Check belts for excessive wear or cracks often.

PTO Belt Access

1. Properly stop and park unit (See *Operation* on page 12).
2. Lower the mower.
3. Place seat in most rearward position.
4. Remove belt covers.
5. Place foot board in open position (Figure 18).



1. Footboard in open position
2. Support Frame
3. Pivot

Figure 18

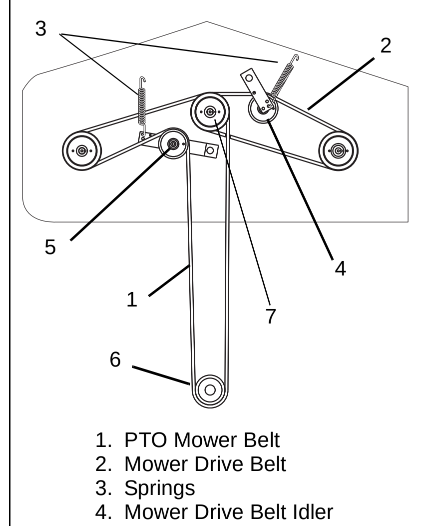
Replacing Mower Belts

NOTE: Long mower belt must be removed to remove short mower belt.



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts well away from idlers when performing this operation.

1. Slowly release the tension on the long mower belt idler until all the tension is removed from the springs.
2. Remove long mower belt from left blade spindle and remove from deck.
3. Slowly release the tension on the short belt idler until all the tension is removed from the springs.
4. Remove short mower belt from right blade spindle and from deck. Idler pivot bolt must be loosened slightly to gain clearance to remove belt from under idler pulley (Figure 19).
5. Arrange new mower belt(s) on deck (short belt first). Retighten short mower belt idler pivot bolt. Install belts on sheaves. Put belts onto center sheave last.
6. Replace belt covers and return foot board to closed position.



1. PTO Mower Belt
2. Mower Drive Belt
3. Springs
4. Mower Drive Belt Idler
5. PTO Mower Belt Idler
6. Mower Clutch Sheave
7. Center Sheave

Figure 19

Replacing the Hydro Pump Belt

1. Properly stop and park unit (See *Operation* on page 12).
2. Remove the PTO belt from the mower clutch sheave (See *Replacing Mower Belts* on page 26).



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts well away from idlers when performing this operation.

3. Slowly release the tension on the hydro pump belt idler until all the tension is removed from the springs.
4. Remove old hydro pump belt from right hand hydrostat sheave first (Figure 20).
5. Install new hydro pump belt by positioning belt on sheaves. Put belt onto right hand hydrostat sheave last.
6. Replace long mower belt on mower clutch sheave. See *Replacing Mower Belts* on page 26.

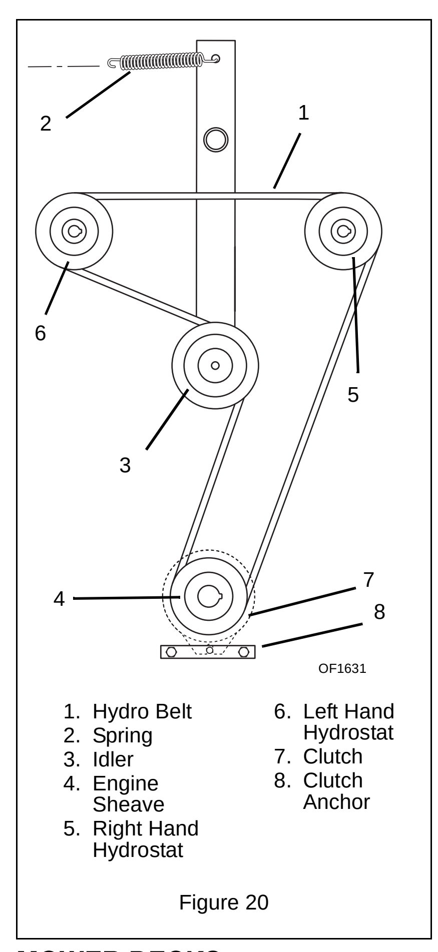


Figure 20

MOWER DECKS

Anti-scalp Roller Adjustment

The anti-scalp rollers are set at the factory for typical mowing height, but can be adjusted for high or low cutting conditions (Figure 21).

Anti-Scalp rollers are intended to prevent lawn scalping, not to control cutting height.

For a very high cutting height, set the anti-scalp rollers in the lowest position on the bracket.

For a very low cutting height, set the anti-scalp rollers in the highest position on the bracket.

NOTE: There are four anti-scalp rollers on the outside of the mower deck and four anti-scalp rollers on the inside of the mower deck. Make sure all anti-scalp rollers are set at the same height.

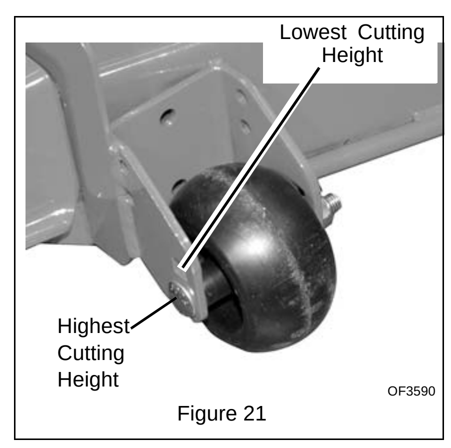


Figure 21

Removing the Mower Deck

1. Remove PTO belt (See *Replacing Mower Belts* on page 26).



WARNING: AVOID INJURY. Mower lift arms and mower lift pedal could cause severe injury if they are not locked before removing the mower deck. ALWAYS lock mower deck lift before removing the deck.

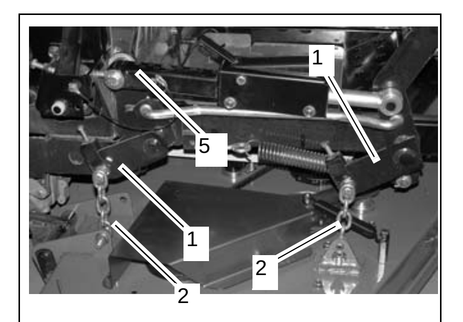
2. Lock the mower deck in the service position.

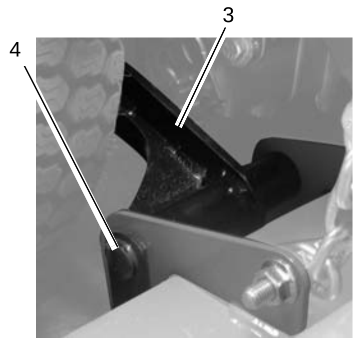
   Push the mower lift pedal forward between cutting height number 4 and number 5 to align the holes in the deck lift shaft and the deck lift cover. Insert the cutting height pin in the holes on the side of the deck lift cover so it passes all the way through the deck lift cover and shaft.

IMPORTANT: The mower lift arms are not locked unless the cutting height adjustment pin passes all the way through both the deck lift cover and shaft.

NOTE: Support the mower deck on blocks or jack stands before disconnecting link chains from mower lift arms to prevent the deck from falling.

3. Remove link chains from mower lift arms. Note hole location on mower lift arms for replacement.
4. Remove the mower mounting pins connecting the mower mounting arms to the deck.
5. Slide mower deck out from under unit.





1. Mower Lift Arm
2. Link Chain
3. Mower Mounting Arm
4. Mower Mounting Pin
5. Mower Lift Arms Locked

Figure 22 OF3765

Installing the Mower Deck (Figure 22)

1. Slide mower deck under unit.
2. Connect mower mounting arms to deck with mower mounting pins.
3. Install link chains on the mower lift arms in the same holes they were removed from.
4. Install PTO mower belt (See *Replacing Mower Belts* on page 26).
5. Level mower deck (See *Leveling the Mower Deck* on page 28).

Leveling the Mower Deck

These adjustments should be made on a level surface with the tires inflated to the correct air pressure.

Check Blade Level and Pitch

1. Raise mower deck to a 3 in. (7.62 cm) cutting height.
2. Shut off engine. Engage parking brake. Remove the ignition key.

NOTE: Place blocks under the bottom edge of the deck, not under the reinforcement bar welded along deck face.

3. Place blocks at each corner of the deck to support the weight of the deck.
4. Turn the blades so the blade ends point left to right across the width of the deck.
5. Measure the distance between the ground and cutting edge of the blade on the left blade (Left position in Figure 23) and on the right blade (Right position in Figure 23). Distances should be within 3/16 in. (4.7 mm). If they are not, raise the low side of the deck using the height adjusters on the deck lift brackets (see Figure 24).
6. After deck is level side to side, check the deck front to back pitch.
7. Turn the blades so the blade ends point front to back as shown in Figure 23.
8. Measure the distance between the ground and the cutting edge of the middle blade at the front of the deck (Front position in Figure 23) and between the ground the cutting edge of the left and right blades at the rear of the deck (Rear position in Figure 23).
9. The cutting edge at the front of the deck (Front position in Figure 23) should be 1/8 in. (3.18 mm) lower than the cutting edges at the rear of the deck (Rear position in Figure 23).
10. If measurements are out of range, raise the low side of the deck using the height adjusters on the deck lift brackets (see Figure 24). Be sure to raise the deck evenly to keep the deck level side to side.

NOTE: Pitching the front of the blades lower than the rear provides a balance between cut quality and the power needed to cut grass. Certain cutting conditions require the deck to be pitched with the rear of the blades lower than the front. Heeling the deck this way requires more engine power but can provide better cut quality.

11. Remove the blocks from under the deck.

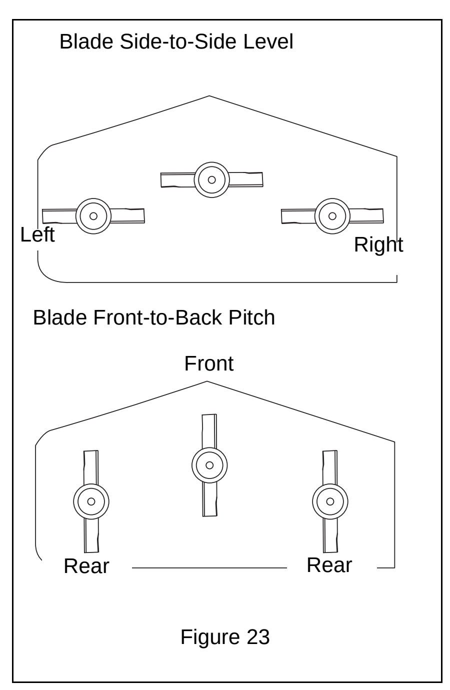


Figure 23

Adjust Blade Height

Level and pitch the mower with the height adjusters on each deck lift bracket (Figure 24).

Loosen the jam nut on the deck lift bracket bolt about 1/4 turn to reduce clamp load on the height adjusters.

Loosen the jam nut on the deck adjuster bolt and then turn the bolt clockwise to raise the deck or counterclockwise to lower the deck. Tighten both jam nuts.

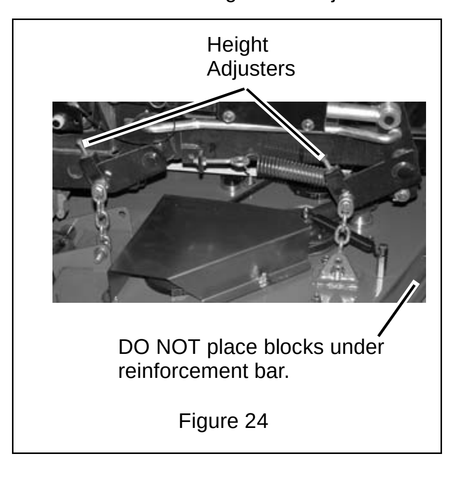


Figure 24

CLUTCH ADJUSTMENT

If clutch fails to engage or disengage properly or begins to make abnormal noise, check the air gap adjustment at the three inspection slots.

To check:

1. Stop engine, remove key and wait for all hot parts to cool.
2. Measure the air gap between the armature and the rotor.

   Minimum: A .016" feeler gauge should slide between armature and rotor with slight contact.

   Maximum: A .020" feeler gauge should slide between armature and rotor with slight contact.
3. Repeat for each inspection slot.

To adjust:

1. If necessary, loosen gap adjustment nuts until a .016" feeler gauge fits between armature and rotor.
2. Slide a .020" feeler gauge between armature and rotor.
3. Tighten gap adjustment nut until there is slight contact on feeler gauge.
4. Repeat steps 1 – 3 at each inspection slot.

NOTE: Adjust air gap as evenly as possible.

5. Start unit, engage and disengage PTO.
6. Shut off unit.
7. Recheck air gap and adjust if needed.

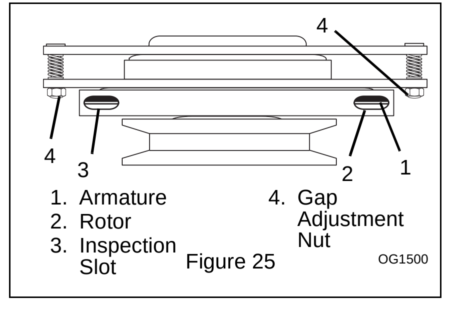


Figure 25

STORAGE



WARNING: AVOID INJURY. Read and understand entire *Safety* section before proceeding.

SHORT TERM

NEVER spray unit with high-pressure water or store unit outdoors.

Inspect unit for visible signs of wear, breakage or damage.

Keep all nuts, bolts and screws properly tightened and know unit is in safe working condition.

Store unit in a cool, dry protected area.

LONG TERM

Clean unit thoroughly with mild soap and low pressure water and lubricate (See *Lubricate Unit* on page 23 in *Maintenance*). Touch up all scratched painted surfaces.

Remove weight from wheels by putting blocks under frame or axle.

When storing unit for extended periods of time, remove all fuel from tank and carburetor (run dry). Refer to Engine Manual.

Clean and charge the battery. Charge battery every three to four weeks when storing unit.

Fuel System

Gasoline left in the fuel system for extended periods without a stabilizer will deteriorate, resulting in gum deposits in the system. These deposits can damage the carburetor and the fuel hoses, filter and tank. Prevent deposits from forming in the fuel system during storage by adding a quality fuel stabilizer to the fuel. Follow the recommended mix ratio found on the fuel stabilizer container.

To treat the fuel system for storage:

1. Add fuel stabilizer according to manufacturers' instructions.
2. Run engine for at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach the carburetor.

NEVER store the engine with fuel in the fuel tank inside of a building with potential sources of ignition.

To Take the Unit Out of Storage

1. Refer to the engine service manual to prepare the engine for service.
2. Put fresh, clean fuel in the fuel tank.
3. Begin the maintenance schedule.
4. Charge and install the battery.

ACCESSORIES

Part No.	Description
79206400	Mulching Kit 52" Decks (991065)
79206500	Mulching Kit 60" Decks (991056)
79100500	Striper Kit
79100800	Discharge Cover Kit (991065)
79206800	Discharge Cover Kit (991056)
79202700	Headlight Kit
79102500	Bagger Adapter Kit - 60" Decks
79102600	Bagger Adapter Kit - 52" Decks
89100200	CZ-HD 2-Bag Bagger
89100300	HD Series Bagger

SERVICE PARTS

Part No.	Qty	Description
21542700	1	Air Filter - Kohler Courage
21541400	1	Engine Oil Filter - Kohler Courage
21545100	2	Hydraulic Oil Filter
21541700	2	Spark Plug - Kohler Courage
21541500	1	Fuel Filter - Kohler Courage
07200026	1	PTO Belt - 52” Decks
07200028	1	PTO Belt - 60” Decks
07211500	1	Traction (Hydro Pump) Belt
03253800	1	Blade - 52” Decks
03253900	1	Blade - 60” Decks

SPECIFICATIONS		
Model Number	991056	991065
Model	Max Zoom 2560	Max Zoom 2552
Engine	Kohler	Kohler
Engine Model Number	Courage	Courage
Engine Displacement - in3 (cc)	44.2 (725.0)	44.2 (725.0)
Governed RPM (May be different from maximum RPM)	3600 ± 75	
Liquid or Air Cooled	Air	
Speed		
Forward Maximum – mph (km/h)	8.0 (12.9)	
Reverse Maximum – mph (km/h)	4.0 (6.4)	
Turning Radius	Zero	
Brakes	Hydro - Parking	
Electrical		
Starter	Electric	
Battery	12-Volt Maintenance Free U1-250	
Power Take-Off	Electric PTO Clutch/Brake	
Fuel		
Fuel Type	Refer to Engine Manual	
Fuel Tank Capacity – gal. (L)	7 (26.5)	
Transmission		
Type	Hydrostatic Drive	
Transmission Oil	Use 20W-50 engine oil with an SL API classification	
Hydraulic Oil Filter	Yes	
Size and Weight		
Length – in. (cm)	71.5 (181.6)	
Width (With Chute Up) – in. (cm)	63.0 (160)	55.5 (140.9)
Height – in. (cm)	42 (106)	
Weight – lbs (kg)	820 (372.7)	800 (362.9)
Tires		
Front Tire Size – in.	13 x 5-6	
Rear Tire Size – in.	20 x 10-10	
Front Tire Pressure – psi (kPa)	20 - 25 (138 -172)	
Rear Tire Pressure – psi (kPa)	15 -18 (103 -124)	
Mower Deck		
Mower Deck Lift	Mechanical	
Cutting Width – in. (cm)	60 (152)	52 (132)
Cutting Height – in. (cm)	1 - 5 (2.5 - 12.7)	
Cutting Height Increments – in. (cm)	0.5 (1.25)	



Two-Year Limited Lawn and Garden Consumer Ride-On Warranty

Ariens Company (Ariens) warrants to the **original purchaser** that Ariens and Gravely brand consumer products manufactured and sold by Ariens after December 31, 2007 will be free from defects in material and workmanship for a period of two years after the date of purchase. An authorized Ariens dealer (Ariens brand products) or Gravely dealer (Gravely brand products) will repair any defect in material or workmanship, and repair or replace any defective part, subject to the conditions, limitations and exclusions set forth herein. Such repair or replacement will be free of charge (labor and parts) to the original purchaser except as noted below.

Five-Year Limited Warranty on Mower Deck Shell

The deck shell on zero-turn riding mowers is warranted to the **original purchaser** for five years from the date of purchase. Any defect in material or workmanship of the deck shell will be repaired free of charge (parts and labor) to the original purchaser for two years after the date of purchase. For the third through fifth year from the date of purchase, the parts required to repair a defect in material or workmanship of the deck shell, not the labor, will be provided free of charge.

Five-Year Limited Warranty on Main Frame

The main frame on zero-turn riding mowers is warranted to the **original purchaser** for five years from the date of purchase. Any defect in material or workmanship of the main frame will be repaired free of charge (parts and labor) to the original purchaser for two years after the date of purchase. For the third through fifth year from the date of purchase, the parts required to repair a defect in material or workmanship of the main frame, not the labor, will be provided free of charge.

90-Day Limited Warranty on Service Parts and Accessories

Genuine Ariens or Gravely brand service parts and accessories are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of 90 days after the date of purchase. An authorized Ariens or Gravely dealer will repair or replace any such part or accessory free of charge, except for labor, during that period.

The duration of all warranties herein applies only if the product is put to personal use around a household or residence. If the product is put to any business use, agricultural, commercial, or industrial, then the duration of these warranties shall be 90 days after the date of purchase. If any product is rented or leased, then the duration of these warranties shall be 90 days after the date of purchase.

Exceptions, Limitations, Exclusions

Customer Responsibilities

Register the product immediately at the time of sale. If the dealer does not register the product, the customer must complete the product registration card in the literature package and return it to the Ariens Company, or register the unit online at www.ariens.com or www.gravely.com.

To obtain warranty service, the **original purchaser** must:

- Perform the maintenance and minor adjustments explained in the owner’s manual.
- Promptly notify Ariens or an authorized Ariens or Gravely service representative of the need for warranty service.
- Transport the product to and from the place of warranty service.
- Have the warranty service performed by an authorized Ariens or Gravely service representative.

To find an Ariens or Gravely authorized service representative, contact Ariens at:

655 W. Ryan Street
Brillion, WI 54110
(920) 756 - 2141
www.ariens.com
www.gravely.com

Exceptions and Limitations

- Batteries are warranted only for a period of 12 months after date of purchase, on a prorated basis. For the first 90 days of the warranty period, a defective battery will be replaced free of charge. If the applicable warranty period is more than 90 days, Ariens will cover the prorated cost of any defective battery, for up to 12 months after the date of purchase.

Exclusions – Items Not Covered by This Warranty

- Engines and engine accessories are covered only by the engine manufacturer's warranty and are not covered by this warranty.
- Eye-Q™ and Scan-Mate™ units are covered by their own warranty and are not covered by this warranty.
- Parts that are not genuine Ariens or Gravely service parts are not covered by this warranty.
- The following maintenance, service and replacement items are not covered by this warranty unless they are noted in the Limitations section above: lubricants, spark plugs, oil, oil filters, air filters, fuel filters, brake linings, brake arms, shoes, runners, scraper blades, shear bolts, mower blades, mower vanes, headlights, light bulbs, knives, cutters.
- Any misuse, alteration, improper assembly, improper adjustment, neglect, or accident which requires repair is not covered by this warranty.
- This warranty applies only to products purchased in the United States (including Puerto Rico) and Canada. In all other countries, contact place of purchase for warranty information.

Disclaimer

Ariens may from time to time change the design of its products. Nothing contained in this warranty shall be construed as obligating Ariens to incorporate such design changes into previously manufactured products, nor shall such changes be construed as an admission that previous designs were defective.

LIMITATION OF REMEDY AND DAMAGES

Ariens Company's liability under this warranty, and under any implied warranty that may exist, is limited to repair of any defect in workmanship, and repair or replacement of any defective part. Ariens shall not be liable for incidental, special, or consequential damages (including lost profits). Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

DISCLAIMER OF FURTHER WARRANTY

Ariens Company makes no warranty, express or implied, other than what is expressly made in this warranty. If the law of your state provides that an implied warranty of merchantability, or an implied warranty of fitness for particular purpose, or any other implied warranty, applies to Ariens Company, then any such implied warranty is limited to the duration of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

TABLE DES MATIERES

Sécurité 4
Montage 10
Commandes et caractéristiques. 11
Fonctionnement 12
Périodicité de l'entretien 18
Entretien et réglages 20
Remisage 32
Accessoires 32
Pièces de rechange 32
Caractéristiques. 33
Garantie 36

INTRODUCTION

NON-ENGLISH MANUALS




Manuals in languages other than English may be obtained from your Dealer. Visit your dealer or www.ariens.com for a list of languages available for your equipment.

Manuals printed in languages other than English are also available as a free download on our website:

http://www.ariens.com

MANUALES EN IDIOMAS DIFERENTES DEL INGLES




Puede obtener manuales en idiomas diferentes del inglés en su distribuidor. Visite a su distribuidor o vaya a www.ariens.com para obtener una lista de idiomas disponibles para su equipo.

También puede imprimir manuales en idiomas diferentes del inglés descargándolos gratuitamente de nuestra página Web:

http://www.ariens.com

MANUELS NON ANGLAIS




Des manuels dans différentes langues sont disponibles chez votre revendeur. Rendez-vous chez votre revendeur ou allez sur le site www.ariens.com pour consulter la liste des langues disponibles pour votre équipement.

Les manuels imprimés dans des langues différentes de l'anglais sont également disponibles en téléchargement gratuit sur notre site Web :

http://www.ariens.com

LE MANUEL

Avant d'utiliser la machine, lire complètement les manuels pour comprendre les consignes de sécurité et la fonction des commandes en cours de fonctionnement et d'entretien normaux.

Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent par rapport à l'opérateur assis en position de travail et au sens de la marche avant.

ENTRETIEN ET PIÈCES DE RECHANGE

Lors de la commande de publications, de pièces de rechange ou au cours de la recherche de renseignements sur l'entretien, fournir le nom du modèle et les numéros de série du modèle et du moteur.

Ces numéros se trouvent sur le formulaire d'enregistrement du produit accompagnant les documents. Ils sont inscrits sur l'autocollant du numéro de série, situé sur le châssis de la machine (Figure 1).

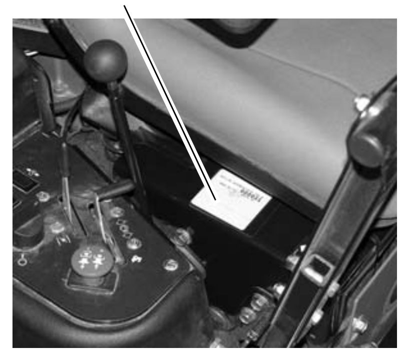


Figure 1

• Noter ci-dessous les numéros du modèle et de série de la machine.

• Noter ci-dessous les numéros de modèle et de série du moteur.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Le concessionnaire Ariens doit enregistrer ce produit lors de l'achat. L'enregistrement du produit nous permettra de traiter plus facilement les réclamations dans le cadre de la garantie ou de vous communiquer des informations relatives à l'entretien. Toutes les réclamations satisfaisant aux critères d'application de la garantie pendant la période de garantie limitée seront traitées que la carte d'enregistrement du produit ait été retournée ou pas. Conserver une preuve d'achat si le produit n'a pas été enregistré.

Note pour le client: Si le concessionnaire n'enregistre pas le produit, remplir, signer et renvoyer la carte d'enregistrement du produit à Ariens ou visiter www.ariens.com sur Internet.

PIECES DE RECHANGE NON HOMOLOGUEES

N'utilisez que des pièces de rechange Ariens. Le remplacement de toute pièce sur cet équipement par une pièce autre que les pièces de rechange autorisées par Ariens peut affecter les performances, la durée de vie ou la sécurité de cet équipement et peut annuler la garantie. Ariens se dégage de toute responsabilité pour toute réclamation ou demande de dommages et intérêt relatives à la garantie, à des dommages matériels, des blessures personnelles, voire la mort, résultant de l'utilisation de pièces de rechange non homologuées.

REMARQUE: Pour trouver le concessionnaire Ariens le plus proche, visiter le site Internet www.ariens.com.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

Ariens se réserve le droit d'interrompre la fabrication, d'apporter des modifications ou des améliorations à ses produits à tout moment et ce sans aucune obligation de notification au public ou à l'acheteur. Les descriptions et les caractéristiques contenues dans ce manuel sont en vigueur à la date d'impression. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

À LA LIVRAISON

Le concessionnaire doit :

1. Tester les freins après avoir assemblé la machine pour s'assurer que le réglage n'a pas été affecté lors du transport (voir *Système de verrouillage du frein de stationnement* à la page 12). Les freins ont été réglés en usine.
2. Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité. Quand l'opérateur est installé sur le siège, la machine ne doit pas pouvoir démarrer sauf si les leviers sont au point mort (N) et si la prise de force (PdF) est désengagée (Off). Le moteur doit s'arrêter si l'opérateur quitte son siège quand les leviers de commande sont en position de fonctionnement ou quand la PdF est engagée (On) (voir *Système de verrouillage de sécurité* à la page 12).
3. Remplir la carte d'enregistrement d'achat originale et la retourner à Ariens.
4. Expliquer la police de garantie limitée.
5. Expliquer les recommandations de lubrification et d'entretien. Expliquer les bons réglages au client ainsi que les commandes et le fonctionnement de la tondeuse. Discuter et insister sur les mesures de sécurité. Donner au client les manuels de fonctionnement, des pièces de rechange et du moteur. Conseiller au client de les lire attentivement pour bien les comprendre.

Remarque pour le client : Le concessionnaire connaît les instructions de réglage et de préparation qu'il a appliquées avant de vous livrer cette tondeuse. Le concessionnaire doit passer en revue les informations importantes de ce manuel avant de vous livrer la tondeuse ou l'outil.



AVERTISSEMENT: Cette tondeuse présente un risque d'amputation des mains et des pieds et de projections d'objets. Le fait de ne pas observer les instructions de sécurité des manuels et des étiquettes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le fonctionnement en pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents de renversement. Utiliser la tondeuse en pente nécessite une plus grande attention.

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Ne jamais penser que les enfants restent à l'endroit où on les a aperçus la dernière fois.

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.

Désenclencher la PdF, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.




OL3900

SYMBOLE DE SÉCURITÉ

Voici des symboles de sécurité. Ils signifient:

•ATTENTION !

•VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !

Lorsque ce symbole est visible :

•FAIRE PREUVE DE PRUDENCE !

•OBÉIR AU MESSAGE !

MOTS D'ALERTE

Les symboles de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel.

Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.



DANGER: SITUATION EXTREMEMENT DANGEREUSE! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.



AVERTISSEMENT: SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RESULTER.



PRUDENCE: SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE! Si le danger n'est pas écarté, IL Y A UN RISQUE de blessures légères ou moyennement graves. Peut également signaler des gestes dangereux.

REMARQUES

REMARQUE: Renseignements généraux pour assurer un bon fonctionnement et un bon entretien.

IMPORTANT: Procédures ou renseignements spécifiques nécessaires pour ne pas endommager la machine ou un outil.

USAGES ET LOIS

Respecter les précautions d'usage habituelles pour votre sécurité et celle des autres. Comprendre et respecter tous les messages de sécurité. Être conscient des circonstances comportant un danger et un risque de blessures légères, moyennes, graves ou même mortelles. Se familiariser avec toutes les réglementations et lois locales y compris les limitations potentielles d'âge de l'opérateur.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPERATEUR

Le revendeur a informé l'acheteur original de cette machine sur l'utilisation correcte selon le respect des règles de sécurité. Si cette machine est utilisée par une tierce personne, ou si elle est prêtée, louée ou vendue, TOUJOURS fournir le manuel ainsi que la formation sur la sécurité nécessaire avant l'utilisation.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET EMPLACEMENT

TOUJOURS remplacer les autocollants de sécurité manquants ou abîmés. Voir Figure 2 pour les emplacements des autocollants.

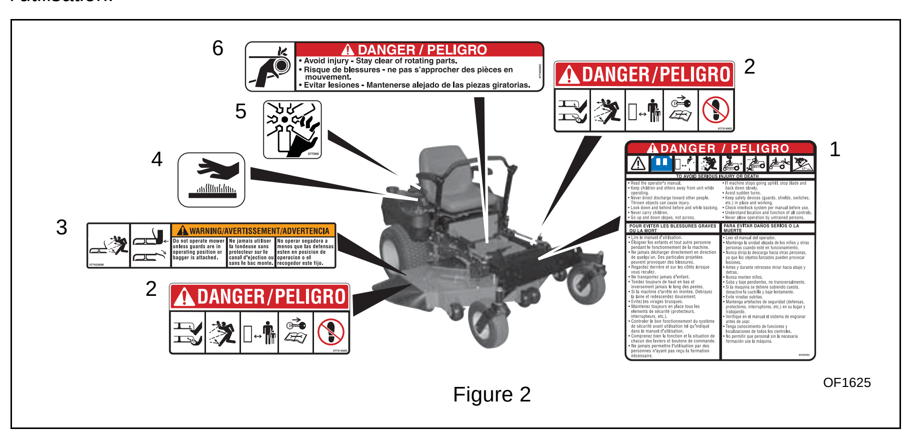
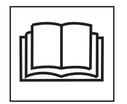


Figure 2

1. DANGER ! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES


OL1801

Lire le manuel du propriétaire/utilisateur.


OL4370

Éloigner les enfants et les personnes lors de l'utilisation de la machine.


OL0910

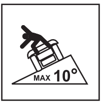
Ne pas orienter l'éjection vers des personnes. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures. Ramasser les objets qui pourraient être projetés par la lame.


OL4460

Regarder en bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre de recul.


OL4470

Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.


OL4480

NE JAMAIS TRANSPORTER D'ENFANTS.

OL4450

Sur une pente se déplacer de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 10°.

- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Éviter les virages brusques.
- Maintenir les dispositifs de sécurité (garants, protections, boutons de commandes, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
- Vérifier le système de sécurité suivant les indications du manuel avant toute utilisation.
- Apprendre l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes.
- Ne jamais permettre l'utilisation par des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire.

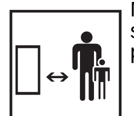
2. DANGER! PIÈCES ROTATIVES


OL3030

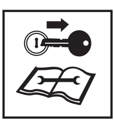
Ne pas approcher les pieds et les mains des pièces en rotation.


OL0910

Ne pas se trouver dans l'aire d'évacuation. Ne pas orienter l'éjection vers des personnes.


OL3292

Ne laisser personne s'approcher de la machine pendant son fonctionnement.


OL4010

Arrêter le moteur, retirer la clé et lire le manuel d'entretien avant de régler ou de réparer la machine.


OL4420

NE PAS APPROCHER LES PIEDS ! Toujours tenir les pieds à l'écart des pièces en rotation.

3. AVERTISSEMENT!

Ne pas utiliser la tondeuse si les garants ne sont pas en position d'utilisation ou si l'ensacheuse n'est pas montée.


OL4430

Ne pas s'approcher de l'aire d'évacuation.

OL3320

Ne pas utiliser la tondeuse en l'absence de garants ou d'ensacheuse.

4. SURFACES CHAUDES !


OS0731

NE PAS toucher les pièces qui chauffent en fonctionnement. Laisser TOUJOURS refroidir les pièces.

5. PIECES EN ROTATION


OF3450

RISQUE DE BLESSURE. Ne pas s'approcher des pièces en rotation.

6. DANGER!


OL4730

RISQUE DE BLESSURE. Ne pas s'approcher des pièces en rotation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lire, assimiler et respecter toutes les consignes de sécurité décrites dans le manuel du propriétaire/opérateur avant de commencer le montage. Suivre toutes ces instructions pour ne pas se blesser ou endommager la machine.

TOUJOURS retirer la clé de contact et/ou le fil de la bougie avant tout assemblage réparation ou entretien. Un démarrage inattendu du moteur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Effectuer une inspection de la machine et de la zone de travail :

• Zone de travail • La machine • Tous les autocollants de sécurité

Déterminer quels outils sont nécessaires et peuvent être utilisés en toute sécurité.

Inspecter l'appareil avant chaque utilisation à la recherche d'autocollants et protections manquants ou endommagés, de système de verrouillage de sécurité fonctionnant correctement et bacs de ramassage détériorés. Réparer ou remplacer le cas échéant.

TOUJOURS vérifier soigneusement l'espace autour de la machine, en hauteur et sur les côtés avant son utilisation. TOUJOURS observer la circulation pendant l'utilisation le long d'une rue ou au bord d'un trottoir.

Éloigner les enfants et les adultes.

Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.

Garder la zone de travail dégagée de tout jouet, animal domestique et débris. Des objets projetés peuvent causer des blessures.

Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, sur les rampes ou sur le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être à l'affût d'obstacles cachés et de la circulation.

NE PAS TRAVAILLER à proximité de fortes dénivellations ou de fossés. La machine peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.

Les statistiques indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans et plus sont davantage impliqués dans des blessures provoquées par des tondeuses. Ces opérateurs doivent évaluer leurs aptitudes à utiliser une tondeuse en toute sécurité pour se protéger ainsi que les autres.

Lire l'intégralité du manuel de l'utilisateur/propriétaire et les autres documents de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent lire le manuel, il est de la responsabilité du propriétaire de le leur expliquer. L'utilisateur est le seul à pouvoir éviter les accidents ou les blessures à lui-même, aux autres et à l'environnement et il en est le seul responsable.

Seuls des adultes formés peuvent utiliser ou entretenir cette machine. La formation passe par l'utilisation en situation.

Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.

NE JAMAIS laisser les enfants utiliser ou jouer sur ou à côté de la machine. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.

Ne JAMAIS utiliser la machine après avoir absorbé ou sous l'effet de médicaments, drogues ou alcool. L'utilisation en toute sécurité de la machine exige une attention totale et de tous les instants.

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces en rotation.

Porter des vêtements d'extérieur adaptés.

Ne JAMAIS porter de sandales ouvertes ou d'espadrilles pour utiliser la tondeuse. Porter des vêtements de sécurité, des gants et des chaussures de protection.

Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur des terrains glissants.

Toujours porter des lunettes de sécurité comportant des montants de protection latéraux pour utiliser la tondeuse.

Les pièces mobiles risquent de couper des doigts ou une main. Emballer la/es lame/s ou porter des gants pour intervenir. Sur les tondeuses à plusieurs lames, le fait de tourner une lame entraîne les autres.

NE JAMAIS approcher les mains, une autre partie du corps ou des vêtements, des pièces en mouvement lorsque la machine est en marche.

NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds des pièces en mouvement pendant l'utilisation pour éviter tout risque de sectionnement d'un membre.

TOUJOURS tenir le corps et les mains éloignés des trous de goupilles et des gicleurs qui éjectent du liquide hydraulique sous pression.

NE PAS toucher les pièces chaudes. Les laisser refroidir.

NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des lésions graves, voire mortelles. NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur d'un local fermé. Prévoir une bonne ventilation.

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le manuel et sur la machine avant la mise en marche.

Comprendre :

- Le fonctionnement de toutes les commandes
- Les fonctions de toutes les commandes
- Les arrêts d'urgence
- Les caractéristiques de freinage et de direction
- Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire

Laisser en place les garants et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ou enlever les dispositifs de sécurité.

Ne pas utiliser la machine sans un bac de ramassage complet ou un garant d'évacuation en place.

Arrêter le moteur avant de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de débourrer la goulotte d'évacuation.

S'assurer que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou bloqué.

Ne mettre le moteur en marche et ne faire fonctionner la machine qu'avec l'opérateur en position assise. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que les leviers de commande de la direction sont au point mort, que la PdF est désenclenchée et que le frein de stationnement est serré.

Être prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.

La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident. N'utiliser la tondeuse qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage.

Éviter les surfaces glissantes. Toujours être sûr de sa stabilité.

NE PAS tondre de l'herbe humide. Une traction réduite peut causer un dérapage et affecter la stabilité de la machine.

Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.

Ne pas transporter de passagers.

NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.

Ne jamais orienter la goulotte vers des personnes ou des bâtiments ou véhicules pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts par projection d'objet. Être extrêmement prudent sur des surfaces recouvertes de graviers.

Toujours se tenir à l’écart de la goulotte.

TOUJOURS désenclencher la PdF, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l’arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l’opérateur.

Ne jamais enclencher la PdF lors du relevage de l’outil ou lorsque l’outil est relevé.

NE PAS faire fonctionner trop rapidement. NE PAS changer le réglage du régulateur ni faire tourner le moteur en surrégime.

NE PAS utiliser la machine en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. TOUJOURS regarder le sol et en arrière avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.

S’arrêter et inspecter la tondeuse si l’on heurte un objet ou s’il y a des vibrations anormales. Le cas échéant, réparer avant de redémarrer. Ne jamais effectuer de réglage ou de réparation pendant que le moteur tourne.

Les lames de tonte sont coupantes et peuvent blesser. Emballer les lames ou porter des gants et être excessivement prudent lors d’interventions. NE JAMAIS souder ou redresser des lames.

La rotation d’une lame peut causer la rotation des autres lames.

Prendre toutes les précautions possibles avant de laisser la tondeuse sans surveillance. Arrêter le moteur. Retirer le fil de bougie et le bloquer à bonne distance de la bougie.

TOUJOURS retirer la clé de contact pour éviter l’utilisation de la machine par une personne non autorisée.

Connaître le poids des charges. Limiter la charge de façon à ce qu’elle soit toujours contrôlable et que la machine puisse fonctionner en toute sécurité.

Désenclencher la PdF quand l’outil n’est pas utilisé. TOUJOURS couper l’alimentation de l’outil lors de déplacement, de la traversée d’allées, etc.

Sur une pente, tondre de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

Il est recommandé d’utiliser un arceau de sécurité (ROPS) pour la tonte en pente (voir la section Équipement auxiliaire).

Toujours mettre la ceinture de sécurité lors de l’utilisation de la machine avec l’arceau de sécurité (ROPS). Tous les mouvements effectués sur la pente *doivent être lents* et *graduels*. Ne pas changer soudainement de vitesse ou de direction.

Éviter de démarrer ou de s’arrêter sur une pente. Si les pneus perdent de l’adhérence, désenclencher les lames et descendre la pente lentement et *tout droit*.

S’il est impossible de reculer sur une pente ou si une pente paraît trop difficile, ne pas la tondre.

NE PAS garer sur une pente sauf nécessité absolue. Si on doit garer sur une pente, toujours caler ou bloquer les roues. Serrer toujours le frein de stationnement.

Enclencher une vitesse inférieure. Les pneus peuvent perdre leur adhérence dans les virages, même si les freins fonctionnent correctement.

Ne pas court-circuiter la transmission en pente.

Ne remorquer qu’avec une machine équipée d’un crochet de remorquage. Ne pas attacher l’équipement remorqué à un autre point qu’au crochet de remorquage.

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids d’équipement remorqué et du remorquage dans les pentes.

NE JAMAIS autoriser d’enfants ou quiconque à monter dans ou sur l’équipement remorqué.

Sur les pentes, le poids de l’équipement remorqué peut entraîner une perte de contrôle.

Conduire lentement et laisser une distance d’arrêt suffisante.

Faire preuve d’extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur un camion ou sur une remorque.

Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS utiliser des tringles ou des liens pouvant être endommagés.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

TOUJOURS couper l’alimentation de l’outil et l’alimentation en carburant lors du transport de la machine.

Nettoyer la machine de la glace ou des débris qui ont pu s’y accumuler. Nettoyer l’huile ou le carburant renversés.

Ce produit est équipé d’un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l’échappement ne soit équipé d’un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S’il est utilisé, le pare-étincelles doit être maintenu en bon état par l’opérateur.

Le carburant est une substance hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser. Manipuler le carburant avec prudence. Utiliser un récipient de carburant homologué.

Ne pas fumer. N’approcher ni flamme ni étincelles. TOUJOURS laisser le moteur refroidir avant d’effectuer l’entretien.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.

NE JAMAIS remplir ou vidanger le réservoir de carburant dans un local clos.

Remettre le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

Ne jamais remplir de récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol, éloignés du véhicule avant de les remplir.

Si possible, retirer du camion ou de la remorque l'équipement fonctionnant au carburant et faire l'appoint de carburant sur le sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur la remorque avec un récipient portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le bec de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du récipient. Ne pas utiliser un dispositif à bec de remplissage verrouillé en position ouverte.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Éviter les électrocutions. Des objets qui sont en contact avec les deux bornes de la batterie simultanément peuvent causer des blessures et des dégâts à la machine. NE PAS inverser les connexions de batterie.

Une inversion de branchement de la batterie peut engendrer des étincelles qui peuvent provoquer des blessures graves. Raccorder toujours le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) de la batterie et le câble négatif (-) à la borne négative (-).

TOUJOURS débrancher le câble négatif (-) EN PREMIER, et le câble positif (+) EN DERNIER. TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER, et le câble négatif (-) EN DERNIER.

Des gaz explosifs de la batterie peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Poison : l'électrolyte contient de l'acide sulfurique, il peut causer de graves brûlures chimiques s'il entre en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux.

Ne pas fumer près de la batterie, ne pas approcher de flammes et d'étincelles.

TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.

NE PAS INCLINER la batterie à un angle supérieur à 45°, dans quelque direction que ce soit.

Garder les batteries hors de la portée des enfants.

Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les vérins de levage sont assez résistants pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.

Dissiper lentement la pression des organes qui accumulent de l'énergie.

Ne JAMAIS essayer de procéder à des réglages de la machine pendant que le moteur est en marche (sauf instructions spéciales). Avant d'entreprendre l'entretien ou le nettoyage, arrêter le moteur, retirer la clé de contact ou le fil de la bougie et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler ou le réparer le cas échéant.

TOUJOURS veiller à ce que la machine soit en parfait état de fonctionnement. Un silencieux endommagé ou usé peut provoquer des incendies ou des explosions.

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.

NE JAMAIS remiser la machine avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment présentant des sources d'ignition.

Couper l'alimentation de carburant et laisser le moteur refroidir avant de recouvrir ou de remiser la machine dans un endroit clos.

Nettoyer l'herbe et les débris de la machine, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour éviter les incendies.

En cas de remisage prolongé, couper l'alimentation en carburant et nettoyer soigneusement la machine. Voir le manuel du moteur pour la procédure de remisage correct.

Abaisser le carter de coupe sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.

N'utiliser que les outils et accessoires conçus pour la machine.

Vérifier toute la visserie à intervalles réguliers, en particulier les vis de fixation de la lame. Vérifier le serrage de toute la visserie.

Vérifier les outils fréquemment et remplacer les éléments usés ou endommagés avec les pièces recommandées par le fabricant.



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

MONTAGE DE LA MACHINE

Contenu:

Machine, carter de coupe et documentation

Liste de préparation

Voir le manuel du propriétaire/opérateur selon le besoin.

1. Déballer la machine - Retirer les emballages plastiques et autres.
2. Retirer la machine de la caisse - Ouvrir les vannes de dérivation (soupapes de décharge) (voir *Déplacement de la machine avec le moteur à l'arrêt* à la page 16).

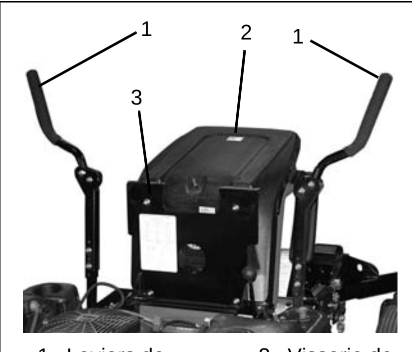
   Pousser la tondeuse hors de la caisse d'expédition sur une surface plane. Fermer les soupapes de décharge.
3. Pneus - Voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 33.



PRUDENCE: Éviter les blessures ! Il y a un risque d'explosion par séparation du pneu et de la jante si ils ne sont pas manipulés correctement.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer le travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue équipée de pneu. La chaleur peut faire augmenter la pression de l'air et provoquer une explosion. Un soudage peut affaiblir structurellement ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus le pneu pendant le gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un tuyau suffisamment long pour pouvoir se tenir sur le côté.

4. Siège – voir *Réglage du siège* à la page 14 et *POSITION POUR L'ENTRETIEN* à la page 20).
5. Positionner les leviers de direction - Retirer les entretoises excentriques et pivoter les leviers de direction sur la position de fonctionnement. Réinstaller les entretoises. Ne pas serrer. Bien serrer la visserie (voir *Réglage des leviers de direction (Figure 14)* à la page 25).



1. Leviers de direction
2. Siège
3. Visserie de montage

Figure 3 OF3141

6. Batterie - Déposer la batterie de la machine et la charger (voir *BATTERIE* à la page 23).
7. Vérifier le carter moteur – Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint le cas échéant. Voir le manuel du moteur pour plus d'informations.
8. Faire le plein du réservoir de carburant - Ajouter du carburant propre dans le réservoir.

IMPORTANT: Voir le manuel du moteur pour le type de carburant.

9. Visserie - Vérifier que la visserie n'est pas desserrée.
10. Vérifier le système de verrouillage de sécurité S'assurer qu'il fonctionne correctement (voir *Système de verrouillage de sécurité* à la page 12).



AVERTISSEMENT: UNE PANNE DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE et une utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures graves.

11. Graissage - Graisser tous les graisseurs selon les indications figurant sur l'autocollant d'entretien situé sous le siège et vérifier le niveau d'huile du circuit hydrostatique (voir *GRAISSER LA MACHINE* à la page 24).
12. **Carter de Coupe 60 po. -** Avant de mettre la tondeuse en marche, changer la position de la goulotte d'évacuation de la position de transport à celle de marche.
13. Régler l'assiette du carter de coupe - Vérifier que l'assiette du carter de coupe réglée en usine est toujours correcte (voir *Mise à niveau du carter de coupe* à la page 30).
14. Vérifier les fonctions de toutes les commandes - S'assurer que le fonctionnement et les performances de la machine sont corrects.



AVERTISSEMENT: UNE PANNE DES COMMANDES peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMANDES ET CARACTERISTIQUES

OF4035
OF4095
OM4090
OM4085

Figure 4

1. Réservoirs de carburant et bouchons
2. Leviers de direction
3. Réservoir d'huile hydraulique
4. Commande d'allumage
5. Compteur horaire
6. Manette des gaz
7. Starter
8. Commande de la PdF
9. Batterie
10. Robinet de carburant
11. Pédale de relevage de l'unité de coupe
12. Carter de coupe
13. Verrou de relevage de l'unité de coupe
14. Levier de réglage du siège
15. Frein de stationnement
16. Manette du robinet



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COMMANDES ET CARACTERISTIQUES

Voir Figure 4 pour les emplacements des commandes et les caractéristiques.

Système de verrouillage de sécurité



AVERTISSEMENT: Une défaillance du système de verrouillage de sécurité et un fonctionnement non conforme de la tondeuse peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Essayer le système de sécurité à chaque fois que l'on utilise la tondeuse. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme prévu, ne pas faire fonctionner la tondeuse tant qu'il n'est pas réparé.

Effectuer les tests suivants pour s'assurer du bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité. Si l'appareil ne fonctionne pas comme prévu, contacter un concessionnaire Ariens pour réparation.

REMARQUE: Les leviers de direction sont verrouillés au point mort quand le frein de stationnement est serré.

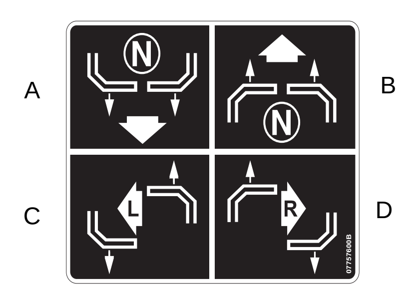
Test	Leviers de direction	PdF	Frein de stationne-ment	Moteur
ENCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SECURITE				
1	Point mort	Arrêt	En-clenché	Se met en marche
2	Point mort	Marche	En-clenché	Ne démarre pas
3	Point mort	Arrêt	Dés-enclenché	Ne démarre pas
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ (MOTEUR EN MARCHE)				
4*	Point mort	Marche	En-clenché	S'arrête
5*	Point mort	Arrêt	Dés-enclenché	S'arrête
* L'opérateur se relève du siège.				

Système de verrouillage du frein de stationnement

Les leviers de direction doivent être verrouillés au point mort quand le frein de stationnement est serré.

Quand le frein de stationnement est desserré, le moteur ne doit pas démarrer et le moteur doit s'arrêter si l'opérateur quitte son siège.

Leviers de direction



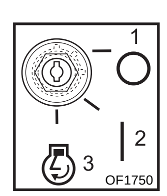
Les leviers de direction commandent la vitesse et la direction, ils arrêtent aussi la tondeuse.

A. Tirer les deux leviers de direction vers l'arrière pour la marche arrière.
B. Pousser les deux leviers de direction vers l'avant pour la marche avant.
C. Pour tourner à gauche, tirer le levier gauche vers l'arrière ou pousser le levier droit vers l'avant ou utiliser une combinaison des deux.
D. Pour tourner à droite, tirer le levier droit vers l'arrière ou pousser le levier gauche vers l'avant ou utiliser une combinaison des deux.

Pour arrêter, ramener les deux leviers au point mort.

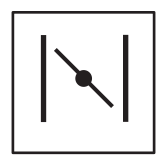
REMARQUE: Les leviers de direction sont verrouillées mécaniquement au point mort lorsque le frein de stationnement et serré.

REMARQUE: Des virages agressifs peuvent scalper ou endommager les pelouses. Conserver TOUJOURS les roues en mouvement lors de virages serrés. NE PAS tourner en arrêtant complètement la roue intérieure. Pour obtenir le rayon de braquage ne plus court, inverser lentement la roue intérieur tout en faisant avancer lentement la roue extérieure.



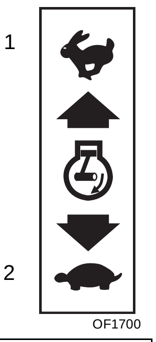
Commande d'allumage

Faire fonctionner la commande d'allumage avec la clé amovible. L'interrupteur a trois positions : Arrêt (1), Marche (2) et Démarrage (3). Pour démarrer, tourner la clé sur Démarrage puis la laisser revenir sur Marche. Pour arrêter le moteur, tourner la clé sur Arrêt.



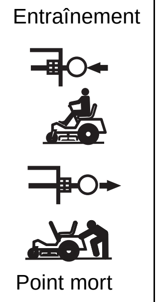
Starter

Pousser le starter vers l'avant pour démarrer un moteur froid. Tirer la tirette vers l'arrière dès que le moteur est chaud.



Manette des gaz

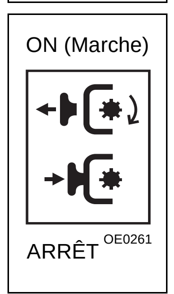
La manette des gaz change la vitesse du moteur. Mettre la manette des gaz sur Rapide (1) pour augmenter le régime du moteur et sur Lent (2) pour le réduire.



Tirette de vanne de dérivation

Tirer la tirette vers l'arrière pour régler la pompe au point mort et déplacer la machine avec le moteur à l'arrêt.

Pousser la tirette pour régler la pompe en position d'entraînement et faire fonctionner la machine.



Commande de la PdF

La commande de la prise de force (PdF) enclenche et désenclenche les lames de l'unité de coupe.

Mettre la commande de la prise de force (PdF) sur "Marche" pour enclencher les lames de l'unité de coupe.

Mettre la commande de la prise de force (PdF) sur "Arrêt" pour désenclencher les lames de l'unité de coupe.

REMARQUE: Le moteur démarre uniquement si les leviers de direction sont au point mort, la commande de PdF sur "Arrêt" et le frein de stationnement serré.

Pédale de relevage de l’unité de coupe



OF1700

La pédale de relevage de l’unité de coupe relève et abaisse le carter de coupe pour la tonte et le transport.

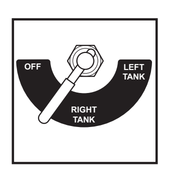
Transport :

Pousser la pédale de relevage du carter de coupe complètement vers l’avant jusqu’à ce que le verrou de relevage s’enclenche.

Hauteur de coupe :

Mettre la broche de réglage de hauteur de coupe dans le trou souhaité. Pousser la pédale de relevage vers l’avant et la maintenir enfoncée tout en poussant le verrou de relevage. Relâcher lentement la pédale de relevage jusqu’à ce que le carter de coupe touche la broche de réglage de hauteur de coupe.

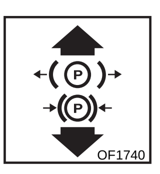
Robinet de carburant



Utiliser ce robinet pour contrôler le débit de carburant du réservoir de carburant droit ou gauche.

Ouvrir le robinet pour faire fonctionner le moteur. Mettre le robinet sur "Arrêt" lors du remisage et du transport de la machine.

Levier de frein de stationnement


OF1740

1. Tirer le levier pour serrer le frein de stationnement
2. Le pousser vers le bas pour le desserrer.

Réglage du siège

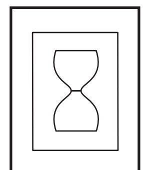


AVERTISSEMENT: Régler le siège, la machine et le moteur arrêtés et le frein de stationnement serré.

Réglage avant-arrière du siège :

1. S’asseoir puis tirer le levier de réglage vers l’extérieur et glisser le siège sur la position voulue.
2. Relâcher le levier et glisser le siège vers l’avant ou vers l’arrière pour le verrouiller en position.

Compteur horaire



Enregistrer le nombre total d’heures de fonctionnement du moteur.

IMPORTANT: Prendre note des indications du compteur horaire pour effectuer les graissages et l’entretien aux intervalles recommandés.

REMARQUE: Pour des résultats précis, veiller à ce que la commande d’allumage soit sur "ARRET" lorsque la machine n’est pas utilisée.

PLEIN DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Faire le plein si nécessaire. Voir le type correct de carburant dans le Manuel du moteur.

Pour ajouter du carburant dans le réservoir:

1. Placer la machine dans un local ouvert ou bien ventilé.
2. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
3. Nettoyer le bouchon du réservoir et autour du bouchon pour éviter que des saletés ne pénètrent à l’intérieur du réservoir. Dévisser le bouchon du réservoir de carburant.
4. Remplir le réservoir à 1 pouce (25 mm) du col de l’orifice de remplissage.
5. Remettre le bouchon en place et le serrer.
6. Nettoyer le carburant renversé.

ESSENCE

IMPORTANT: Utiliser TOUJOURS de l’essence correspondant aux spécifications suivantes :

- Essence propre et récente.
- Indice d’octane minimum 87 / 87 AKI (91 RON). Un fonctionnement à haute altitude peut nécessiter un indice d’octane différent. Consulter le manuel du moteur.
- De l’essence contenant jusqu’à 10% d’éthanol ou jusqu’à 15% MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) est acceptable.

- l'utilisation d'essence autre que celles qui sont approuvées peut annuler la garantie du moteur. Si les pompes n'indiquent pas le contenu d'alcool ou d'éther, vérifier le niveau d'éthanol ou de MTBE avec le fournisseur.
- Ne pas modifier le système d'alimentation pour utiliser avec d'autres carburants.
- Ne jamais mélanger d'huile à l'essence.

REMARQUE : Toutes les essences ne sont pas les mêmes. Si le moteur a des problèmes de performances ou de démarrage après un changement d'essence, changer de fournisseur ou de marque.

IMPORTANT: Des carburants excessivement oxygénés ou reformulés (carburant mélangé à des alcools ou des éthers) peuvent endommager le système d'alimentation d'essence ou provoquer des problèmes de performances. Si des problèmes de fonctionnement surviennent, utiliser une essence avec un plus faible pourcentage d'alcool ou d'éther.

Stabilisateur d'essence

De l'essence laissée dans le système d'alimentation pendant une longue période sans stabilisateur se détériore, provoquant des dépôts de gomme dans l'alimentation. Ces dépôts peuvent endommager le carburateur, le filtre et le réservoir. Éviter la formation de ces dépôts en ajoutant un stabilisateur d'essence de qualité. Suivre les rapports de mélange indiqués sur le récipient du stabilisateur.

PRE-DEMARRAGE



PRUDENCE: S'assurer que la visserie est serrée, les dispositifs de sécurité en place et que les réglages sont corrects.

1. Vérifier le système de verrouillage de sécurité

Si le système ne fonctionne pas comme prévu, ne pas utiliser la machine avant d'avoir effectué les réparations qui s'imposent.

2. Vérifier le filtre à air

Vérifier que le filtre à air n'est pas encrassé. Nettoyer le cas échéant. Suivre le programme d'entretien du manuel moteur.

3. Vérifier le niveau de carburant et le niveau d'huile du carter moteur

Vérifier le niveau du carburant et faire l'appoint le cas échéant. Vérifier que le niveau d'huile du carter moteur est au pus haut. Suivre le programme d'entretien du manuel moteur.

4. Vérifiez la pression des pneus

Voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 33.

5. Vérifier le niveau de liquide hydraulique

Voir *Vérifier le niveau du liquide hydraulique* à la page 21.

6. Réglage du siège

S'assurer que toutes les commandes peuvent être atteintes depuis le siège.

7. Régler la hauteur de coupe

S'assurer que le carter de coupe est à la bonne hauteur.

ARRÊT D'URGENCE

Il est possible d'arrêter à tout moment la machine en tournant la clé de contact sur "Arrêt".

MISE EN MARCHE ET ARRET



PRUDENCE: Lire d'abord le manuel du propriétaire/ opérateur, celui de l'embrayage et celui du moteur en entier. NE PAS tenter de mettre le moteur en marche pour l'instant.

Mettre le moteur en marche:

1. Veiller à ce que les leviers de direction soient au point mort.
2. Mettre la commande de la PdF sur "Arrêt".
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Si le moteur est froid, mettre le starter sur "Marche". Si le moteur est chaud, ne pas utiliser le starter.
5. Mettre la manette des gaz aux 3/4 de sa course, vers "Rapide". Voir les instructions détaillées dans le manuel du moteur.
6. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur "Démarrage".
7. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé.
8. Mettre le starter de la position "Starter" à la position "Arrêt". Attendre que le moteur tourne normalement pour le faire.

Pour arrêter le moteur:

1. Ramener les leviers de commande au point mort. Désengager la PdF et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la manette des gaz sur la position "Lent".
3. Tourner la clé de contact sur "Arrêt".

TONDRE AVEC LA MACHINE

N'utiliser la machine qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur.

1. Démarrer la machine. Laisser chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement.
2. Desserrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Déplacer les leviers de direction lentement et mettre la manette des gaz sur bas régime pendant la période d'apprentissage.

3. Mettre les leviers de direction au point mort.
4. Abaisser le régime aux 3/4 du régime nominal.
5. Mettre la commande de la PdF sur MARCHE et enclencher l'unité de coupe.

IMPORTANT: Ne jamais enclencher la PdF lorsque l'unité de coupe est engorgée pour ne pas endommager l'embrayage électrique.

6. Mettre la manette des gaz sur Rapide.
7. Pousser les leviers de direction vers l'avant pour avancer lentement.
8. Mettre la commande de la PdF sur "Arrêt" pour désenclencher l'unité de coupe.
9. Une fois familiarisé avec le fonctionnement de la machine, sélectionner une vitesse appropriée pour les conditions de tonte.

STATIONNEMENT

Pour garer la machine:

1. Mettre les leviers de direction au point mort. Couper la PdF.
2. Mettre la manette des gaz sur la position "Lent".
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser l'outil au sol.
5. Tourner la clé de contact sur "Arrêt" et retirer la clé du contact.

DÉPLACEMENT DE LA MACHINE AVEC LE MOTEUR À L'ARRÊT

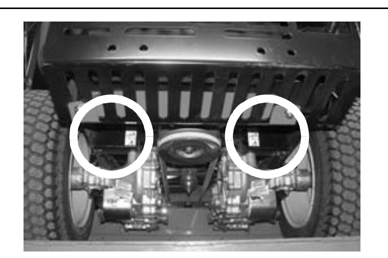
IMPORTANT: Ne jamais tracter la machine.

1. Arrêter le moteur.
2. Mettre le siège en position d'entretien (voir *POSITION POUR L'ENTRETIEN* à la page 20).
3. Tirer les tirettes de dérivation droit et gauche au point mort.



AVERTISSEMENT: Ne pas court-circuiter la transmission en pente.

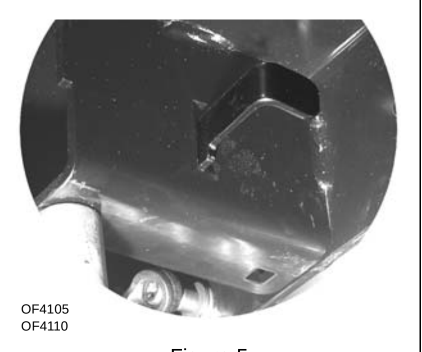
4. Désenclencher le frein de stationnement.
5. Pousser la machine vers l'endroit voulu.
6. Serrer le frein de stationnement.
7. Pousser les tirettes de dérivation droit et gauche en position d'entraînement.



Pousser la tirette en position d’entraînement



Tirer la tirette au point mort.



OF4105
OF4110

Figure 5

POUR DES PERFORMANCES OPTIMUM

Couper l’herbe lorsqu’elle est sèche.

Toujours avoir des lames affûtées.

Maintenir le carter de coupe à un niveau approprié.

Régler les rouleaux anti-scalp pour éviter l’arrachage de l’herbe.

Ne pas régler la hauteur de coupe trop basse. Pour une herbe très haute, tondre deux fois.

Ne pas avancer trop vite.

Tondre avec le moteur réglé pleins gaz.

Lors d’un paillage, retirer uniquement 1/3 de la longueur de l’herbe par coupe.

Décharger les résidus sur des zones déjà coupées.

Varier le tracé de la coupe lors de chaque tonte.

Ne pas laisser l’herbe ou des résidus s’accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer après chaque utilisation.

PERIODICITE DE L'ENTRETIEN



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Les tableaux suivants indiquent la fréquence des interventions. Un service plus fréquent peut être nécessaire en fonction des conditions de travail (charges élevées, température ambiante élevée, poussière ou débris dans l'air).

Voir les instructions d'entretien figurant dans le manuel du moteur pour de plus amples informations.

Péri-ode	Entretien	Tâche
À chaque utilisa-tion	Vérifier le système de verrouillage de sécurité	**AVERTISSEMENT:** Une défaillance du système de verrouillage de sécurité et un fonctionnement non conforme de la tondeuse peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Essayer le système de sécurité à chaque fois que l'on utilise la tondeuse. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme prévu, ne pas faire fonctionner la tondeuse tant qu'il n'est pas réparé (voir *Système de verrouillage de sécurité* à la page 12).
	Vérifier le système de verrouillage du frein de stationnement	Voir *Système de verrouillage du frein de stationnement* à la page 12.
	Contrôler le liquide hydraulique	Vérifier le niveau du liquide hydraulique sur le bouchon/jauge. Ajouter de l'huile 20W50 le cas échéant. Ne pas renverser (voir *Vérifier le niveau du liquide hydraulique* à la page 21).
	Vérifier que les pneus	Voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 33 pour la pression de gonflage correcte. **PRUDENCE:** Éviter les blessures ! Il y a un risque d'explosion par séparation du pneu et de la jante si ils ne sont pas manipulés correctement. • Ne pas essayer de monter un pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer le travail. • Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. • Ne pas souder ou chauffer une roue équipée de pneu. La chaleur peut faire augmenter la pression de l'air et provoquer une explosion. Un soudage peut affaiblir structurellement ou déformer la roue. • Ne pas se tenir devant ou au-dessus le pneu pendant le gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un tuyau suffisamment long pour pouvoir se tenir sur le côté.

Péri-ode	Entretien	Tâche
À chaque utilisa-tion	Nettoyage de la machine	Nettoyer la poussière et tous les débris du moteur, de la batterie, du siège, du carter de coupe, etc. Ne pas utiliser de solvant, de nettoyants agressifs ou d'abrasifs. Ne pas asperger la machine avec de l'eau, notamment lorsqu'elle est chaude. L'eau pourrait s'infiltrer dans les paliers et les endommager. **NOTE:** Recouvrir les surfaces peintes d'une cire de type automobile.
	Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur	Effectuer l'entretien du moteur selon le programme. Voir le manuel du moteur pour plus d'instructions.
Toutes les 25 heures	Vérifier les lames de l'unité de coupe	Vérifier l'usure des lames. Les aiguiser ou les remplacer le cas échéant (voir *LAMES* à la page 22).
Toutes les 50 heures	Vérifier que le filtre à air	Vérifier que le filtre à air n'est pas encrassé. Nettoyer le cas échéant. Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur.
	Graisser la machine	Lubrifier tous les axes de pivot et les raccords de goupille. Graisser tous les graisseurs (voir *GRAISSER LA MACHINE* à la page 24).
	Vérifier l'écart de frein	Régler l'écart le cas échéant (voir *Élimination du rampement excessif de la machine (Figure 13)* à la page 24).
Toutes les 100 heures	Nettoyer la batterie	S'assurer que la batterie et ses bornes sont toujours propres (voir *Nettoyage de la batterie* à la page 23).
	Vérification de la visserie	Vérifier la visserie de montage des lames de coupe et toutes les autres vis. Remplacer les vis manquantes ou endommagées. Serrer tous les boulons et les écrous au couple indiqué.
	Vérifier les courroies	Remplacer les courroies usées ou détériorées (voir *Remplacement des courroies de l'unité de coupe* à la page 27 et *Remplacement de la courroie de la pompe hydraulique.* à la page 28).
Toutes les 400 heures	Vidanger le liquide hydraulique et changer le filtre*	Vidanger le réservoir de liquide hydraulique, remplacer le filtre à huile hydraulique et remplir le circuit (voir *HUILE HYDRAULIQUE* à la page 20).

*Changer le fluide hydraulique après les premières 75 heures de fonctionnement, puis toutes les 400 heures.

ENTRETIEN ET REGLAGES

Les concessionnaires Ariens fournissent tous les services qui peuvent être nécessaires pour que votre tondeuse fonctionne toujours au mieux de son efficacité. S'il faut intervenir sur le moteur, il faut s'adresser à un concessionnaire Ariens ou à un centre d'intervention autorisé par le constructeur du moteur.



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.



PRUDENCE: Les SURFACES CHAUDES peuvent provoquer des blessures. NE PAS toucher le moteur ou les pièces d'entraînement quand elles sont chaudes. Les laisser refroidir avant d'intervenir.

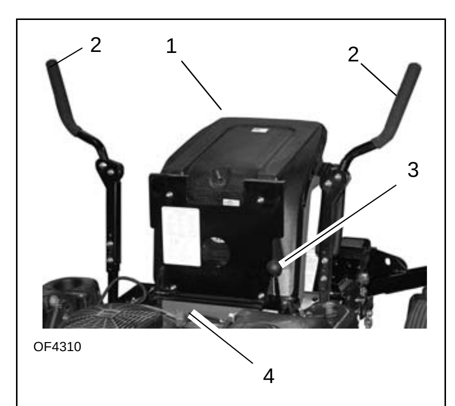
POSITION POUR L'ENTRETIEN

1. Mettre la machine sur une surface plane. Arrêter TOUJOURS le moteur. S'assurer que la machine est stable et ne risque pas de basculer. Si on utilise un chariot élévateur, fixer solidement la machine sur le chariot.
2. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
3. Retirer molette à ailettes.
4. Faire basculer le siège vers l'avant (Figure 6).



PRUDENCE: S'assurer un bon équilibre sur les jambes pour supporter le déplacement de poids du siège lorsque ce dernier est mis en position d'entretien.

5. Lorsque l'entretien est terminé, abaisser le siège et le fixer avec une molette à ailette ou un écrou hexagonal.



1. Position pour l'entretien
2. Leviers de direction
3. Frein de stationnement
4. Batterie

Figure 6

HUILE HYDRAULIQUE



AVERTISSEMENT: LE LIQUIDE HYDRAULIQUE peut causer de graves brûlures**.** L'huile du système hydraulique peut causer de graves lésions, voire la mort.

S'assurer que le moteur est arrêté avant d'entreprendre tout travail sur une pièce du circuit hydraulique.

N'approcher ni le corps, ni les mains des orifices ou des gicleurs d'où le liquide sous pression peut jaillir. Utiliser du papier ou du carton, pas les mains, pour rechercher les fuites.

S'assurer que tous les raccords hydrauliques sont serrés et que toutes les conduites sont en bon état avant de mettre le circuit sous pression.

TOUT LIQUIDE AYANT PÉNÉTRÉ SOUS LA PEAU peut entraîner de la gangrène. Ce fluide doit être extrait chirurgicalement dans les heures qui suivent par un médecin spécialiste de ce type de blessures pour éviter la gangrène.

Vérifier le niveau du liquide hydraulique

Vérifier le système quand l'appareil est froid et immobilisé sur une surface plane et horizontale.

Puis faire tourner le moteur pendant environ une minute et revérifier les niveaux.

Pour faire le plein de liquide hydraulique

1. Dévisser le bouchon du réservoir d'expansion.
2. Remplir le réservoir d'expansion d'huile moteur 20W-50 de classe SL API jusqu'à la ligne de remplissage à froid du réservoir.
3. Remettre le bouchon du réservoir d'expansion et purger le système (voir *Purge du système hydraulique* à la page 22).

Le niveau du fluide hydraulique doit se trouver au niveau de la marque à froid dans le vase d'expansion.

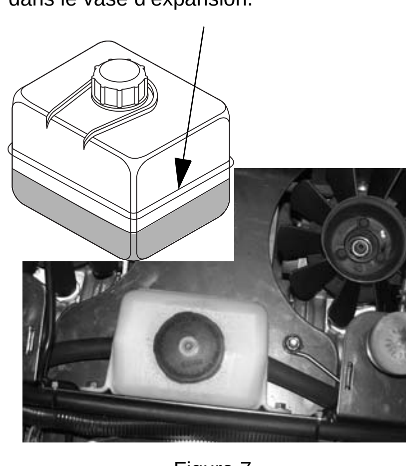
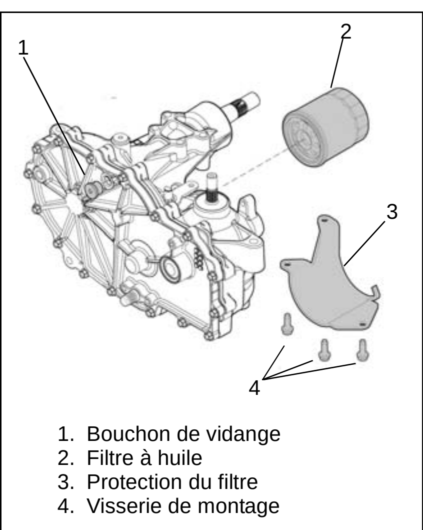


Figure 7

Vidanger le liquide hydraulique et changer le filtre

REMARQUE : Changer le fluide hydraulique après les premières 75 heures de fonctionnement, puis toutes les 400 heures. Utiliser une huile moteur 20W-50 de classe SL API.

1. Placer un récipient sous le filtre à huile pour récupérer l'huile.
2. Déposer la protection du filtre, puis le filtre à huile du transaxle.
3. Dévisser le bouchon de vidange d'huile ou le bouchon de remplissage d'huile pour vidanger complètement le transaxle.
4. Nettoyer la surface de montage du filtre et lubrifier le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile hydraulique propre.
5. Visser le nouveau filtre à huile dans son logement jusqu'à ce qu'il soit au contact. Le serrer de ¾ de tour en plus.
6. Remettez les protections du filtre déposées en étapes 2. Serrez les vis de montage au couple de 7,3 Nm.
7. Faire le plein avec une huile moteur 20W-50 de la classe SL API jusqu'à ce que l'huile arrive en bas du bouchon de vidange (environ 1,89 litres par transaxle). Remettre le bouchon de vidange et le serrer au couple de 20,3 Nm.
8. Répéter étapes 1–7 pour l'autre transaxle.
9. Suivre les instructions de *Pour faire le plein de liquide hydraulique* à la page 21.



1. Bouchon de vidange
2. Filtre à huile
3. Protection du filtre
4. Visserie de montage

Figure 8

Purge du système hydraulique



AVERTISSEMENT: Ce réglage se fait alors que le moteur tourne. Faire preuve d'extrême prudence et éviter le contact avec des pièces en mouvement et les surfaces chaudes s'assurer que l'arrière de la tondeuse est solidement sur cales avant de mettre le moteur en marche.

1. L'avant de la tondeuse contre un mur, soulever la machine pour que les roues motrices ne touchent plus le sol.
2. Desserrer le frein de stationnement et mettre les leviers de dérivation des transaxles en position neutre. (voir *Déplacement de la machine avec le moteur à l'arrêt* à la page 16).
3. Démarrer le moteur et positionner les leviers de direction sur la marche avant puis sur la marche arrière cinq ou six fois.
4. Arrêter le moteur et mettre les leviers de dérivation des transaxles en position de marche avant. (voir *Déplacement de la machine avec le moteur à l'arrêt* à la page 16).
5. Démarrer le moteur et positionner les leviers de direction sur la marche avant puis sur la marche arrière cinq ou six fois.
6. Arrêter le moteur, vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile le cas échéant.
7. Répéter étapes 2–6 jusqu'à ce que les transaxles fonctionnent sans à-coups en marche avant comme en marche arrière aux vitesses normales et sans bruit excessif.

LAMES

Dépose

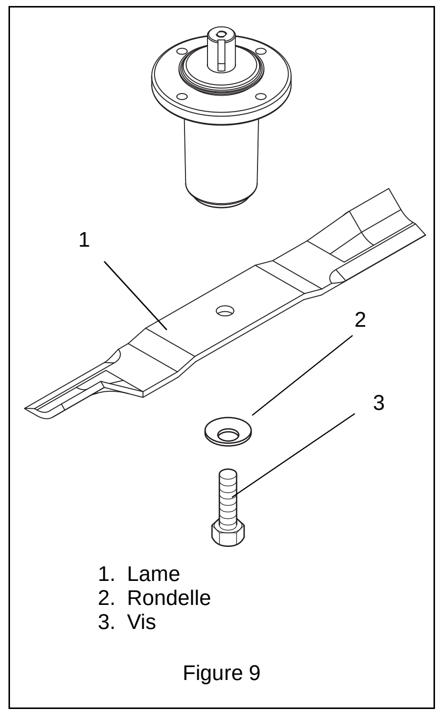


PRUDENCE: Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour travailler sur les lames.

1. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Débrancher le fil des bougies.
2. Retirer les vis, les rondelles et les lames de leurs axes.

Pose

1. Remettre les lames, les rondelles et les vis sur les axes.
2. Serrer les vis au couple de 115-125 lbf-ft (156-169,5 N•m).
3. Remettre le fils de bougie en place.



1. Lame
2. Rondelle
3. Vis

Figure 9

Affûtage des lames



PRUDENCE: NE PAS affûter les lames de coupe quand elles sont sur la machine. Des lames mal équilibrées engendreront des vibrations et risquent d'endommager la machine. Vérifier l'équilibrage des lames avant de les remonter.

NE JAMAIS souder ou redresser des lames.

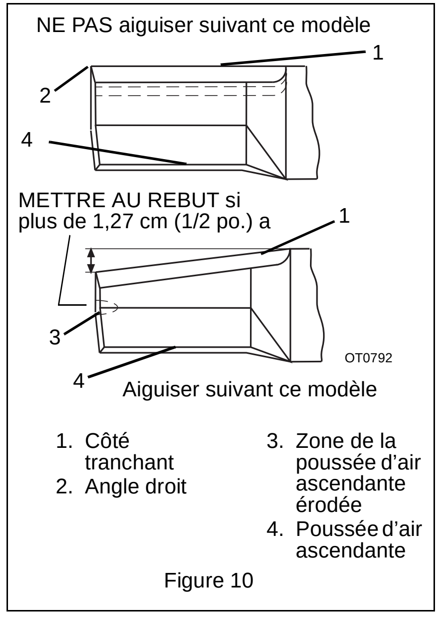
1. Retirer la lame de la machine.

Mettre la lame au rebut si:

- Plus de 1/2 po. (1,27 cm) de métal a été retiré.
- Les ailettes sont érodées.
- La lame est tordue ou cassée.

2. Aiguiser la lame en retirant une quantité égale de matériau à chaque extrémité de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord de coupe ni arrondir le coin de la lame de coupe.

3. Vérifier l’équilibrage de la lame.
   Enfiler la lame sur un boulon sans pas de vis. Une lame équilibrée doit rester en position horizontale. Si un côté de la lame descend, affûter le côté le plus lourd jusqu’à ce qu’il soit équilibré.
4. Poser la(les) lame(s) sur la machine.
5. Serrer les vis au couple de 115-125 lbf-ft (156-169,5 N•m).



1. Côté tranchant
2. Angle droit
3. Zone de la poussée d’air ascendante érodée
4. Poussée d’air ascendante

Figure 10

BATTERIE



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.



AVERTISSEMENT: Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L’état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

La machine est équipée d’une batterie sans entretien qui ne nécessite pas d’autre entretien régulier que le nettoyage des bornes.

Déposer la batterie

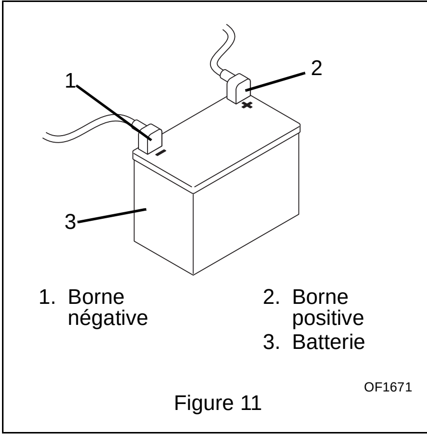
1. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Mettre le siège en position d’entretien (voir *PERIODICITE DE L’ENTRETIEN* à la page 18).
3. Débrancher les câbles de la batterie (le négatif, puis le positif) (Figure 11).
4. Retirer la patte de maintien et retirer la batterie.

Remplacer la batterie

1. Reposer la batterie et la fixer avec la patte.
2. Rebrancher les câbles sur la batterie (d’abord le positif, puis le négatif). Protecteur de position par dessus la borne positive.
3. Remettre le siège en position de fonctionnement.

Nettoyage de la batterie

Garder la batterie et ses bornes propres. L’inspecter toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par mois pour la garder en bon état.



1. Borne négative
2. Borne positive
3. Batterie

Figure 11

1. Retirer la batterie de la machine (voir *Déposer la batterie* à la page 23).
2. Nettoyer les bornes et les extrémités de câble de batterie avec une brosse métallique.
3. Recouvrir les bornes de graisse diélectrique ou de vaseline.
4. Remplacer la batterie (voir *Remplacer la batterie* à la page 23).

Charge de la batterie

Premiers secours en cas de contact avec l'électrolyte de la batterie

Suivre les instructions de premiers soins en cas de contact avec l'électrolyte.

- Contact externe : rincer à grande eau.
- Yeux : rincer à grande eau pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin immédiatement.
- Contact interne : boire de grande quantités d'eau, puis du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale. Consulter un médecin immédiatement !

En cas d'ingestion, NE PAS faire régurgiter!

IMPORTANT: NE PAS effectuer de charge rapide. Un rechargement à un rythme plus rapide peut l'endommager ou la détruire. N'utiliser qu'un chargeur de batteries conçu pour votre batterie.

Suivre TOUJOURS les informations du fabricant accompagnant la batterie et le chargeur. Contacter le fabricant de la batterie et du chargeur pour plus d'informations concernant la recharge.

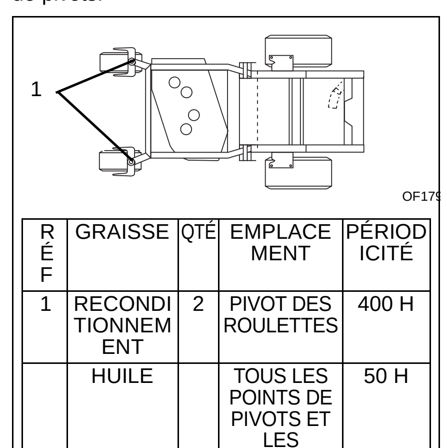
1. Retirer la batterie de la machine (voir *Déposer la batterie* à la page 23).
2. Placer la batterie sur un établi ou à un autre endroit bien ventilé.
3. Brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (-) sur la borne négative (-).
4. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant de la batterie et du chargeur.
5. Remplacer la batterie (voir *Remplacer la batterie* à la page 23).

Démarrage par câble

Ariens ne recommande pas de démarrer la machine avec des câbles raccordés à une autre batterie. Cela peut endommager le moteur et des composants du circuit électrique. Voir le manuel du moteur pour plus d'informations.

GRAISSER LA MACHINE

Graisser tous les raccords d'axe et les points de pivots.



RÉF	GRAISSE	QTÉ	EMPLACEMENT	PÉRIODICITÉ
1	RECONDITIONNEMENT	2	PIVOT DES ROULETTES	400 H
	HUILE		TOUS LES POINTS DE PIVOTS ET LES RACCORDS D'AXES	50 H

Figure 12

REGLAGE DU POINT MORT DE LA COMMANDE DE DIRECTION

Élimination du rampement excessif de la machine (Figure 13)



AVERTISSEMENT: Ce réglage nécessite que le moteur tourne. Faire preuve d'extrême prudence et éviter le contact avec des pièces en mouvement et les surfaces chaudes. s'assurer que l'arrière de la tondeuse est solidement sur cales avant de mettre le moteur en marche.

1. Si le circuit hydraulique est froid, faire tourner le moteur pendant au moins cinq minutes puis l'arrêter.
2. L'avant de la tondeuse contre un mur, soulever la machine pour que les roues motrices ne touchent plus le sol.
3. Déposer les roues motrices de la machine.
4. Mettre le moteur en marche, le faire tourner à pleins gaz et desserrer le frein de stationnement.
5. Faire aller et venir les leviers de direction de l'avant vers l'arrière plusieurs fois pour s'assurer qu'ils fonctionnent librement. Les ramener ensuite à leur position au point mort.
6. Vérifier si la/les roue(s) bouge(nt).

REMARQUE: Les pompes hydrauliques droite et gauche sont réglées de la même façon.

7. Si une roue bouge, régler le mécanisme de retour au point mort sur la pompe hydraulique :
   a. Desserrer la vis de réglage de la pompe.
   b. Déplacer lentement le bras de commande de vitesse et direction dans le sens horaire ou antihoraire jusqu'à ce que la roue arrête de bouger.
   c. Maintenir le support de bras en position et serrer la vis de réglage de la pompe.
8. Déplacer les leviers de direction de l'avant vers l'arrière plusieurs fois et les laisser revenir au point mort. Vérifier si la/les roue(s) bouge(nt).
9. Si la roue bouge encore, répéter les étapes 7 et 8.
10. Arrêter le moteur.
11. Remettre les roues motrices en place.

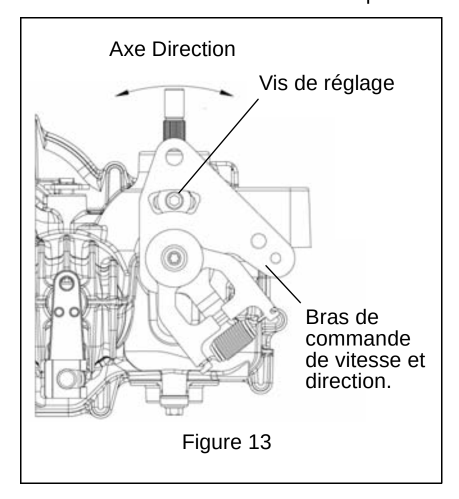
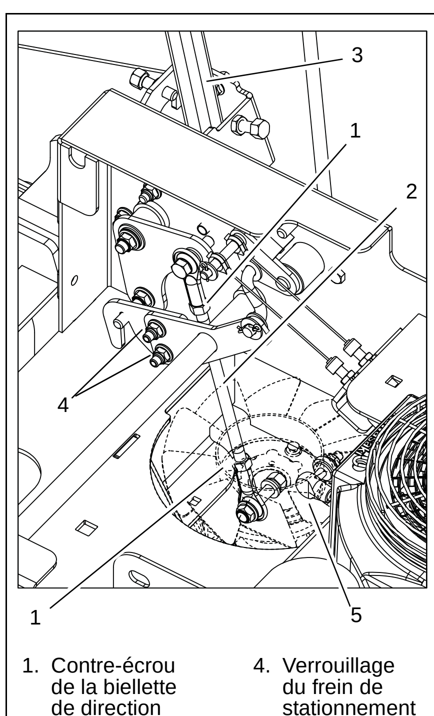


Figure 13

Réglage des leviers de direction (Figure 14)

1. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Mettre le siège en position d'entretien (voir *POSITION POUR L'ENTRETIEN* à la page 20).
3. Desserrer le verrou du frein du même côté que le levier de direction à régler.
4. Desserrer le contre-écrou de la biellette de direction et tourner la biellette jusqu'à ce que les leviers de direction soient alignés.
5. Serrer le contre-écrou de la biellette de direction, serrer la sécurité du frein et serrer l'écrou de blocage de l'amortisseur.



1. Contre-écrou de la biellette de direction
2. Biellette de Direction
3. Poignée de direction
4. Verrouillage du frein de stationnement
5. Transmission hydrostatique

Figure 14 OF3381

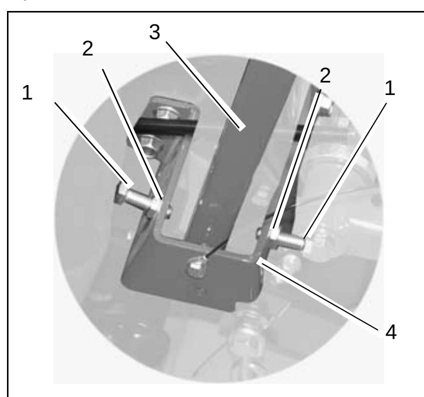
RÉGLAGE DE LA TRAJECTOIRE DE LA MACHINE



AVERTISSEMENT: Avant de régler l'alignement de la machine, arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Vérifier la pression des pneus et la corriger. Augmenter la pression des pneus du côté ou la machine tire. NE PAS dépasser la pression maximale recommandée (voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 33).

Si le réglage de la pression des pneus ne résout pas le problème de trajectoire de la machine, régler les vis de butée du support de butée (Figure 15). Les vis avant règlent l'avance et les vis arrière règlent la marche arrière. Allonger la vis de butée (la rapprocher du levier) du côté qui est trop rapide.



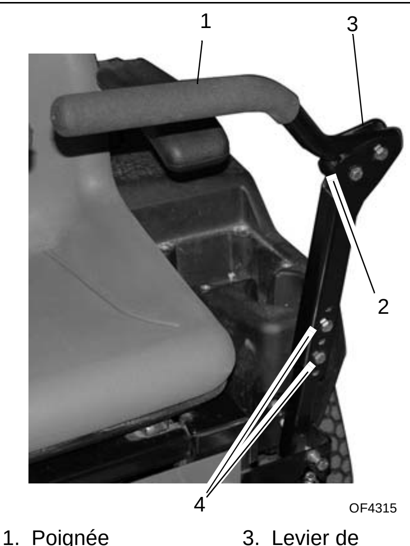
1. Vis de limiteur
2. Contre-écrou
3. Levier de direction
4. Support de butée

Figure 15

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES POIGNÉES DES LEVIERS DE DIRECTION

REMARQUE: Aligner les guidons en réglant l'entretoise excentrique jusqu'à ce que les hauteurs correspondent.

1. Déposer la visserie de montage et monter ou descendre le guidon jusqu'à ce que les leviers de direction soient à la bonne hauteur.
2. Poser la visserie de montage.



1. Poignée
2. Entretoise d'excentrique
3. Levier de direction
4. Visserie de montage

Figure 16

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement ne devrait pas avoir besoin de réglage, mais s'il ne retient pas correctement la machine, un réglage pourrait être nécessaire.

Vérification du réglage

REMARQUE : Veiller à vérifier le frein de stationnement de chaque côté de la machine (Figure 17).

1. Tirer le frein de stationnement et mettre les deux soupapes de décharge au point mort. (voir *Déplacement de la machine avec le moteur à l'arrêt* à la page 16).
2. Pousser la machine.

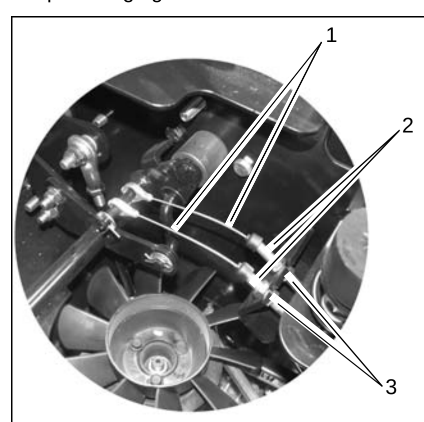
   Si la machine se déplace facilement en avant, les freins de transmission ne sont pas complètement en prise. Serrer le câble du frein pour mettre complètement en prise le levier de freinage sur la transmission.

Réglage du frein de stationnement

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Desserrer les écrous du régleur de câble frein de stationnement et tourner le régleur jusqu'au point où le câble est tendu, mais pas serré.
3. Tirer le frein de stationnement et vérifier le réglage. Répéter si nécessaire.

4. Serrer les écrous.

REMARQUE :Régler les deux soupapes de décharge sur la position d'entraînement lorsque le réglage du frein est terminé.



1. Câble de frein de stationnement
2. Régleur
3. Écrous

Figure 17

COURROIE DE LA PdF



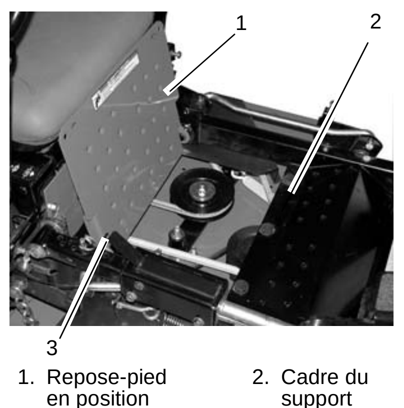
AVERTISSEMENT: Les PIECES MOBILES peuvent couper ou amputer des membres. TOUJOURS arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt des pièces en mouvement avant de procéder à un réglage ou à un entretien.



PRUDENCE: DES COURROIES ENDOMMAGÉES OU USÉES peuvent provoquer des blessures ou des dégâts à la machine. Vérifier fréquemment que les courroies ne sont ni usées ni fendues.

Accès à la courroie de la PdF

1. Arrêter la machine et la garer correctement (voir *FONCTIONNEMENT* à la page 12).
2. Abaisser l'unité de coupe.
3. Pousser le siège aussi loin que possible vers l'arrière.
4. Retirer les protège-courroie.
5. Ouvrir le repose-pied (Figure 18).



1. Repose-pied en position relevée
2. Cadre du support
3. Pivot

Figure 18

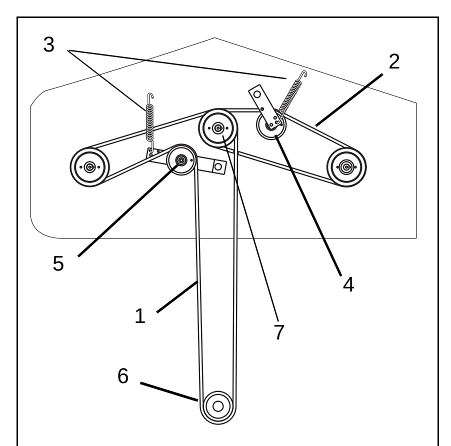
Remplacement des courroies de l'unité de coupe

REMARQUE: Retirer la courroie longue avant la courte.



PRUDENCE: Faire attention quand on relâche la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

1. Relâcher lentement la tension du tendeur de la courroie longue jusqu'à ce que toute la tension soit éliminée des ressorts.
2. Retirer la courroie longue de la fusée de lame gauche et l'enlever du carter.
3. Relâcher lentement la tension du tendeur de la courroie courte jusqu'à élimination complète de la tension des ressorts.
4. Retirer la courroie courte de l'unité de coupe de l'axe de la lame de droite et du carter de coupe. Dévisser légèrement la vis pivot du tendeur pour sortir la courroie de dessous la poulie du tendeur (Figure 19).
5. Monter les nouvelles courroies sur le carter (courroie courte de l'unité de coupe en premier). Resserrer le boulon du tendeur de la courroie courte. Mettre les courroies sur les poulies. Terminer en remettant les courroies sur la poulie centrale en dernier.
6. Remettre les protège-courroie en place et refermer le repose-pied.



1. Courroie de la PdF de l'unité de coupe
2. Courroie d'entraînement de l'unité de coupe
3. Ressorts
4. Tendeur de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe
5. Tendeur de la courroie de la PdF
6. Poulie d'embrayage de l'unité de coupe
7. Poulie centrale

Figure 19

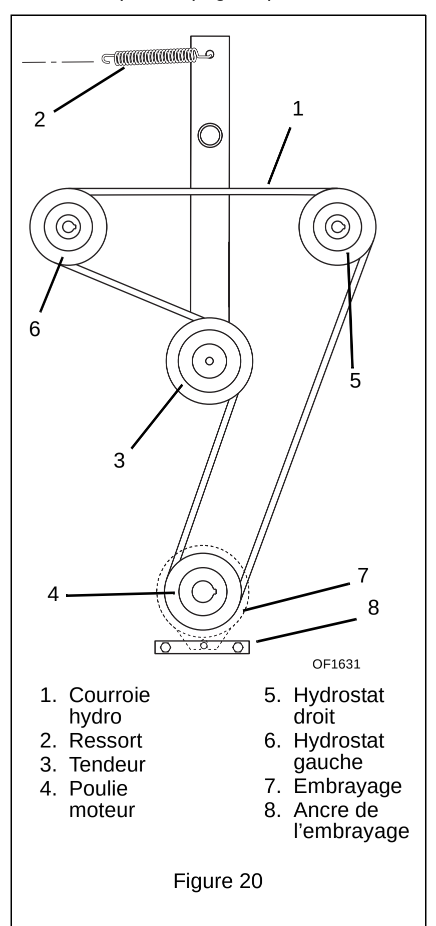
Remplacement de la courroie de la pompe hydraulique.

1. Arrêter la machine et la garer correctement (voir *FONCTIONNEMENT* à la page 12).
2. Déposer la courroie de la PdF de la poulie d'embrayage de l'unité de coupe (voir *Remplacement des courroies de l'unité de coupe* à la page 27).



PRUDENCE: Faire attention quand on relâche la tension du ressort de tendeur. Ne pas approcher de parties du corps des tendeurs lors de cette opération.

3. Relâcher lentement la tension du tendeur de la courroie de la pompe hydraulique jusqu'à dissipation complète de la tension des ressorts.
4. Retirer l'ancienne courroie de la pompe hydraulique de la poulie hydrostatique droite en premier (Figure 20).
5. Monter la nouvelle courroie de la pompe hydraulique sur les poulies. Remonter la courroie sur la poulie hydrostatique droite en dernier.
6. Remettre en place la courroie longue de l'unité de coupe sur la poulie d'embrayage de l'unité de coupe (voir *Remplacement des courroies de l'unité de coupe* à la page 27).



1. Courroie hydro
2. Ressort
3. Tendeur
4. Poulie moteur
5. Hydrostat droit
6. Hydrostat gauche
7. Embrayage
8. Ancre de l'embrayage

Figure 20

CARTERS DE COUPE

Réglage du rouleau anti-scalp

Les rouleaux anti-scalp sont réglés en usine à une hauteur de coupe type mais peuvent être réglés pour une coupe haute ou basse (Figure 21).

Les rouleaux anti-scalp sont conçus pour éviter d'arracher l'herbe, ils ne servent pas à contrôler la hauteur de coupe.

Pour une coupe haute, régler les rouleaux anti-scalp sur leur position la plus basse du support.

Pour une coupe basse, régler les rouleaux anti-scalp sur leur position la plus haute du support.

REMARQUE: Il y a quatre rouleaux anti-scalp à l'extérieur du carter de coupe et quatre rouleaux anti-scalp à l'intérieur du carter de coupe. Vérifier que tous les rouleaux anti-scalp sont réglés à la même hauteur.

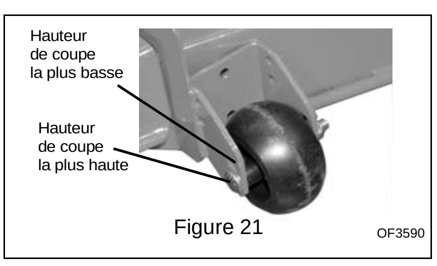


Figure 21

Dépose du carter de coupe

1. Déposer la courroie de la PdF (voir *Remplacement des courroies de l'unité de coupe* à la page 27).



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Les bras de relevage et la pédale de relevage de l'unité de coupe peuvent causer de graves blessures s'ils ne sont pas verrouillés avant la dépose du carter de coupe. TOUJOURS verrouiller le système de relevage du carter de coupe avant de déposer le carter.

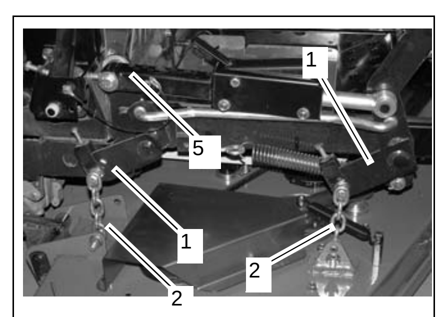
2. Verrouiller le carter de coupe en position d'entretien.

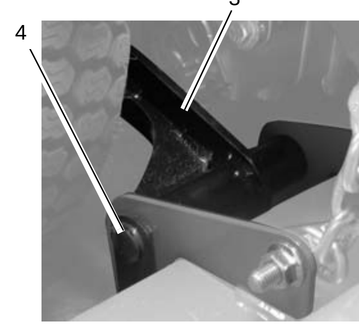
   Pousser la pédale de relevage de l'unité de coupe en avant entre les hauteurs de coupe numéro 4 et numéro 5 pour aligner les orifices de l'arbre de relevage de carter et ceux du couvercle de relevage de carter. Introduire la broche de réglage de la hauteur de coupe dans les orifices situés sur le côté du couvercle de relevage de carter pour qu'il traverse le couvercle de relevage de carter et l'arbre.

IMPORTANT: Les bras de relevage de l'unité de coupe ne sont pas verrouillés tant que la broche de réglage de la hauteur de coupe n'est pas complètement insérée dans l'arbre et le couvercle de relevage du carter.

REMARQUE: Faire reposer le carter de coupe sur des cales ou des vérins avant de déconnecter les chaînes de liaison des bras de relevage de l'unité de coupe pour éviter que le carter ne tombe.

3. Déposer les chaînes de liaison des bras de relevage. Noter l'emplacement du trou sur les bras de relevage de l'unité de coupe pour la remise en place.
4. Retirer les broches de montage de l'unité de coupe connectant les bras de montage de l'unité de coupe au carter.
5. Faire glisser le carter de coupe du dessous de la machine.





1. Bras de relevage de l'unité de coupe
2. Chaîne de liaison
3. Bras de montage de l'unité de coupe
4. Broche de montage de l'unité de coupe
5. Bras de relevage de l'unité de coupe verrouillés

Figure 22 OF3765

Installation du carter de coupe (Figure 22)

1. Faire glisser le carter de coupe sous la machine.
2. Connecter les bras de montage de l'unité de coupe au carter avec les broches de montage de l'unité de coupe.
3. Poser les chaînes de liaison sur les bras de relevage de l'unité de coupe dans les mêmes trous d'où elles ont été déposées.
4. Installer la courroie de la PdF (voir *Remplacement des courroies de l'unité de coupe* à la page 27).
5. Régler l'assiette du carter de coupe (voir *Mise à niveau du carter de coupe* à la page 30).

Mise à niveau du carter de coupe

Réglages à effectuer sur un terrain plat avec les pneus gonflés suivant les spécifications.

Vérifier le niveau et l'inclinaison de lame

1. Monter le carter de coupe à une hauteur de coupe de 3 pouces (7,62 cm).
2. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

REMARQUE: Mettre des blocs sous le bord du fond du carter, pas sous la barre de renforcement soudée le long de la partie antérieure du carter.

3. Mettre des blocs à chaque coin du carter pour soutenir le poids du carter.
4. Tourner les lames de sorte que les extrémités de lame apparaissent de gauche à droite sur la largeur du carter.
5. Mesurer la distance entre le sol et le bord de coupe de la lame sur la lame gauche (position gauche sur la Figure 23) et sur la lame droite (position droite sur la Figure 23). Les mesures ne devraient pas dépasser les 3/16 de pouces (4,7 mm). Si cela n'est pas le cas, monter le côté du carter qui est bas avec les dispositifs de réglage situés sur les supports de levage du carter (voir Figure 24).
6. Une fois que le carter est à niveau de gauche à droite, vérifier l'angle d'inclinaison avant/arrière.
7. Tourner les lames de sorte que les extrémités de lame apparaissent de l'avant à l'arrière comme sur la Figure 23.
8. Mesurer la distance entre le sol et le bord de coupe de la lame du milieu à l'avant du carter (position antérieure sur la Figure 23) et entre le sol et le bord de coupe des lames droite et gauche à l'arrière du carter (position postérieure de la Figure 23).
9. Le bord de coupe à l'avant du carter (position antérieure sur la Figure 23) devrait être plus bas de 1/8 pouces (3,18 mm) par rapport aux bords de coupe à l'arrière du carter (position postérieure sur la Figure 23).
10. Si les mesures ne se situent pas dans la fourchette, monter le côté du carter qui est plus bas à l'aide des dispositifs de réglage situés sur les supports de levage du carter (voir Figure 24). Veiller à monter le carter de façon égale pour que le niveau de droite à gauche ne change pas.

REMARQUE: Le réglage de l'avant des lames à une hauteur inférieure par rapport à l'arrière permet d'obtenir un bon équilibre entre la qualité de coupe et la puissance nécessaire à couper l'herbe. Certaines conditions de coupe exigent que l'arrière des lames soit plus bas que l'avant. L'inclinaison du carter de cette façon exige une puissance du moteur supérieure, mais permet d'obtenir une meilleure qualité de coupe.

11. Retirer les supports de dessous le carter de coupe.

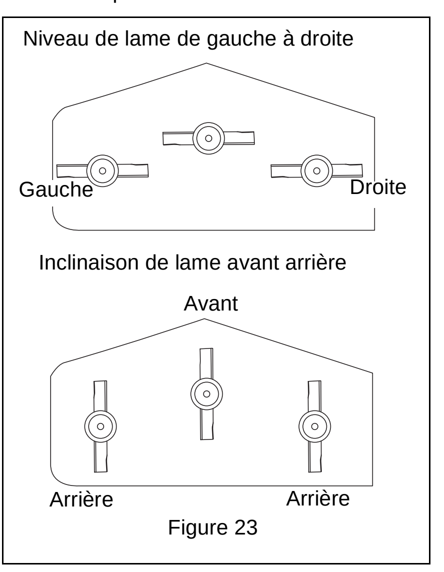


Figure 23

Régler la hauteur de la lame

Régler le niveau et incliner l'unité de coupe avec les dispositifs de réglage situés sur chaque support de levage du carter (Figure 24).

Desserrer le contre-écrou sur la vis de support de levage du carter d'environ 1/4 de tour pour diminuer la charge de fixation des dispositifs de réglage de la hauteur.

Desserrer le contre-écrou sur la vis de dispositif de réglage du carter et tourner la vis dans le sens horaire pour relever le carter ou dans le sens antihoraire pour baisser le carter. Serrer les deux contre-écrous.

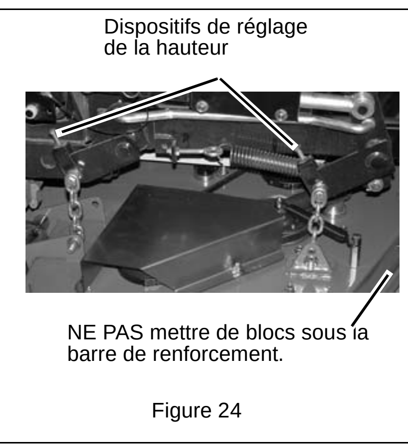


Figure 24

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Si l'embrayage ne s'enclenche pas ou ne se désenclenche pas correctement ou commence à émettre des bruits anormaux, vérifier le réglage de l'espacement aux trois fentes d'inspection.

Vérifications :

1. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre que toutes les pièces chaudes refroidissent.
2. Mesurer l'espacement entre l'armature et le rotor.

   Minimum : une jauge d'une épaisseur de 0,016 pouce doit glisser entre l'armature et le rotor avec un léger contact.

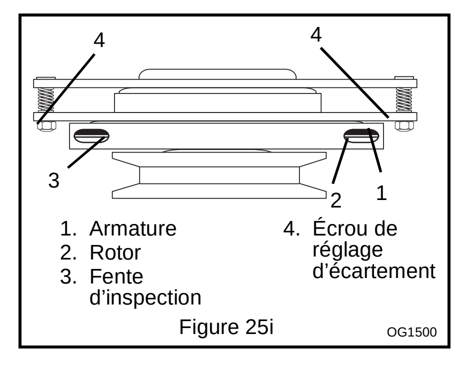
   Maximum : une jauge d'épaisseur de 0,020 pouce doit glisser entre l'armature et le rotor avec un léger contact.
3. Répéter ce contrôle à chaque fente d'inspection.

Réglage :

1. Si nécessaire, desserrer les écrous de réglage d'espacement jusqu'à ce qu'une jauge d'espacement de 0,016 pouce passe entre l'armature et le rotor.
2. Faire glisser une jauge d'espacement de 0,020 pouces entre l'armature et le rotor.
3. Serrer l'écrou de réglage d'espacement jusqu'à ce qu'il y ait un léger contact sur la jauge.
4. Répéter les étapes 1 à 3 à chaque fente d'inspection.

REMARQUE: Régler l'espacement de façon aussi constante que possible.

5. Mettre la machine en marche, enclencher et désenclencher la PdF.
6. Arrêter la machine.
7. Vérifier à nouveau l'écartement et le régler si nécessaire.



1. Armature
2. Rotor
3. Fente d'inspection
4. Écrou de réglage d'écartement

Figure 25i

REMISAGE



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COURT TERME

NE JAMAIS asperger la machine avec de l’eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

S’assurer de l’absence d’usure, de pièces cassées ou endommagées.

S’assurer que tous les écrous et vis sont bien serrés et que la machine est en bon état de fonctionnement.

Remiser dans un endroit protégé, frais et sec.

LONG TERME

Nettoyer soigneusement avec un savon doux et de l’eau à basse pression et lubrifier (voir *GRAISSER LA MACHINE* à la page 24) dans *Entretien*). Retoucher toutes les surfaces peintes égratignées.

Soulager le poids sur les roues en plaçant des cales sous le châssis ou l’essieu.

Lorsque la machine doit être remisée pendant une période prolongée, retirer toute l’essence du réservoir et du carburateur (faire tourner le moteur jusqu’à épuisement du carburant). Voir le manuel du moteur.

Nettoyer et charger la batterie. Charger la batterie toutes les trois ou quatre semaines quand la machine est remisée.

Alimentation

De l’essence laissée dans le système d’alimentation pendant une longue période sans stabilisateur se détériore, provoquant des dépôts de gomme dans l’alimentation. Ces dépôts peuvent endommager le carburateur, le filtre et le réservoir. Éviter la formation de ces dépôts en ajoutant un stabilisateur d’essence de qualité. Suivre les rapports de mélange indiqués sur le récipient du stabilisateur.

Pour traiter l’alimentation pour le stockage :

1. Rajouter un stabilisateur d’essence selon les instructions du fabricant.
2. Faire tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d’atteindre le carburateur.

NE JAMAIS stocker le moteur avec de l’essence dans le réservoir à l’intérieur d’un bâtiment contenant des sources d’allumage potentielles.

Remise en service de la machine

1. Consulter le manuel du moteur pour la préparation du moteur à la mise en service.
2. Mettre du carburant frais et propre dans le réservoir.
3. Reprendre les intervalles d’entretien.
4. Charger la batterie et la poser.

ACCESSOIRES

N° de pièce	Description
79206400	Kit de paillis de 52 pouces (991065)
79206500	Kit de paillis de 60 pouces (991056)
79100500	Kit enrouleur
79100800	Kit de couvercle d’évacuation (991065)
79206800	Kit de couvercle d’évacuation (991056)
79202700	Jeu de phares
79102500	Kit outil d’ensachage de 60 pouce
79102600	Kit outil d’ensachage de 52 pouce
89100200	CZ-HD Kit ensacheuse à 2 seaux
89100300	Ensacheuse, séries HD

PIÈCES DE RECHANGE

N° de pièce	Qté	Description
21542700	1	Filtre à air - Kohler Courage
21541400	1	Filtre à huile moteur - Kohler Courage
21545100	2	Filtre à huile hydraulique
21541700	2	Bougie - Kohler Courage
21541500	1	Filtre à carburant - Kohler Courage
07200026	1	Courroie de la PdF de 52 pouces
07200028	1	Courroie de la PdF de 60 pouces
07211500	1	Courroie de traction
03253800	1	Lame - 52” Decks
03253900	1	Lame - 60” Decks

CARACTÉRISTIQUES

Numéro du modèle	991056	991065
Modèle	Max Zoom 2560	Max Zoom 2552
Moteur	Kohler	Kohler
Numéro de modèle du moteur	Courage	Courage
Cylindrée - in3 (cc)	44,2 (725,0)	44,2 (725,0)
Régime régulé (peut être différent du régime maximum)	3 600 ± 75	
Refroidit par air ou par eau	Air	
Vitesse		
Maximale avant – mph (km/h)	8,0 (12,9)	
Maximale arrière – mph (km/h)	4,0 (6,4)	
Rayon de braquage	Zéro	
Freins	Hydro-Sationnement	
Circuit électrique		
Démarreur	Électrique	
Batterie	12 V sans entretien	
Prise de force	Embrayage/frein de PdF électrique	
Carburant		
Carburant	Voir le manuel du moteur	
Capacité du réservoir de carburant – gal. (L)	7 (26,5)	
Transmission		
Type	Transmission hydrostatique	
Huile de transmission	Utiliser une huile moteur 20W-50 de classe SL API.	
Filtre à huile hydraulique	Oui	
Dimensions et poids		
Longueur – in. (cm)	71,5 (181,6)	
Largeur – in. (cm)	63,0 (160)	55,5 (140,9)
Hauteur – in. (cm)	42 (106)	
Poids – lbs (kg)	820 (372.7)	800 (362.9)
Pneus		
Dimensions des pneus avant – in. (cm)	13 x 5-6	
Dimensions des pneus arrière – in. (cm)	20 x 10-10	
Pression des pneus avant psi (kPa)	20 - 25 (138 -172)	
Pression des pneus arrière psi (kPa)	15 -18 (103 -124)	
Carter de coupe		
Relevage du carter de coupe	Mécanique	
Largeur de coupe – in. (cm)	60 (152)	52 (132)
Hauteur de coupe – in. (cm)	1 - 5 (2,5 - 12,7)	
Incréments de hauteur de coupe – in. (cm)	0,5 (1,25)	



Garantie jardinage de deux ans pour les utilisateurs privés de Ride-On

La société Ariens (Ariens) garantit **l'acheteur d'origine** que les produits des marques Ariens et Gravely fabriqués et vendus par Ariens après le 31 décembre 2007, contre tout défaut de matériau et de main-d'œuvre pendant une période de deux ans suivant la date initiale d'achat. Un concessionnaire Ariens (produits de la marque Ariens) ou Gravely (produits de la marque Gravely) autorisé réparera tout défaut de matériau ou de main-d'œuvre et réparera ou remplacera toute pièce défaillante, selon les conditions, limitations et exclusions indiquées ici. Cette réparation ou remplacement se fera sans frais pour l'acheteur d'origine (main-d'œuvre et pièces), sauf pour les exceptions suivantes.

Cinq ans de garantie limitée au carter de la tondeuse

Le carter des tondeuses porteuses à rayon de braquage zéro est garanti à **l'acheteur d'origine** pendant cinq ans suivant la date d'achat. Tout défaut de matériau ou de main-d'œuvre du carter sera réparé sans frais pour l'acheteur d'origine (main d'œuvre et pièces) pendant les deux ans qui suivent la date d'achat. Pendant les trois années suivantes, les pièces nécessaires à la réparation d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre du carter, seront fournies sans frais, mais pas la main-d'œuvre.

Cinq ans de garantie limitée au châssis principal

Le châssis principal des tondeuses porteuses à rayon de braquage zéro est garanti à **l'acheteur d'origine** pendant cinq ans suivant la date d'achat. Tout défaut de matériau ou de main-d'œuvre du châssis principal sera réparé sans frais pour l'acheteur d'origine (main d'œuvre et pièces) pendant les deux ans qui suivent la date d'achat. Pendant les trois années suivantes, les pièces nécessaires à la réparation d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre du carter, seront fournies sans frais, mais pas la main-d'œuvre.

90 jours de garantie limitée pour les pièces de rechange et les accessoires.

Les pièces de rechange et accessoires d'origine de la marque Ariens ou Gravely sont garanties contre les défauts de matériau et de main d'œuvre pendant une période de 90 jours suivant la date d'achat. Un concessionnaire Ariens ou Gravely autorisé réparera ou remplacera gratuitement la pièce de rechange ou l'accessoire, à l'exception de la main d'œuvre, pendant cette période.

La durée de toutes les garanties ci-après ne s'appliquent qu'à des produits utilisés à titre personnel dans un domicile ou une résidence. Si le produit est utilisé de façon professionnelle, agricole, commerciale ou industrielle, la durée de ces garanties sera de 90 jours suivant la date d'achat. Si un produit est loué ou mis en leasing, la durée de ces garanties est de 90 jours suivant la date d'achat.

Exceptions, limitations, exclusions

Responsabilités du client

Enregistrer le produit immédiatement au moment de la vente. Si le concessionnaire n'enregistre pas le produit, le client doit remplir la carte d'enregistrement qui se trouve dans la littérature d'accompagnement et la retourner à la société Ariens, ou enregistrer l'équipement en ligne sur www.ariens.com.

Pour bénéficier de la garantie, **l'acheteur initial** devra répondre aux conditions suivantes:

- L'acheteur doit effectuer l'entretien et les réglages mineurs en conformité avec le manuel du propriétaire.
- L'acheteur doit rapidement aviser le représentant Ariens ou Gravely agréé si un service sous garantie est nécessaire.
- L'acheteur doit assurer le transport du produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée.
- Le service de garantie doit être effectué par un concessionnaire agréé par Ariens ou Gravely.

Pour connaître un représentant de service Ariens ou Gravely autorisé, contacter Ariens à :

655 W. Ryan Street
Brillion, Wisconsin 54110
(920) 756 - 2141
www.ariens.com
www.gravely.com

Exceptions et Limitations

- Les batteries ne sont garanties, au prorata, que pendant une période de douze (12) mois après la date d'achat. Pendant les premiers (90) jours de la garantie, une batterie défectueuse sera remplacée gratuitement. Si la période de garantie applicable est supérieure à 90 jours, Ariens couvrira le coût au prorata de toute batterie défectueuse, jusqu'à douze (12) après la date d'achat.

Exclusions – Points non couverts par cette garantie

- Les moteurs et les accessoires moteur ne sont couverts que par le fabricant du moteur, cette garantie ne les couvre pas.
- Les équipements Eye-Q™ et Scan-Mate™ sont couverts par leur propre garantie et ne sont pas couverts par cette garantie
- Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine Ariens ou Gravely ne sont pas couvertes par cette garantie.
- L'entretien, le service et les pièces de rechange suivantes ne sont pas couverts par cette garantie, aux limitations indiquées plus haut près : lubrifiants, bougies, huile, filtres à huile, filtre à air, filtre à carburant, garnitures de frein, semelles, patins, lames de raclage, boulons à tête cassante, lames de coupe, pales de coupe, phares, ampoules, couteaux, cutters.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident nécessitant une réparation, n'est pas couvert par cette garantie.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits achetés aux États-Unis (comprenant Porto Rico) et au Canada. Dans les autres pays, contacter le vendeur pour obtenir les informations concernant la garantie.

Déni de responsabilité

Ariens peut, de temps en temps, modifier la conception de ses produits. Rien de cette garantie ne constitue une obligation d'Ariens Company d'apporter ces changements aux produits déjà fabriqués. Ces changements ne signifient en aucun cas que les conceptions précédentes étaient défectueuses.

LIMITATIONS DE RECOURS ET DE DOMMAGES

La responsabilité de la société Ariens au titre de cette garantie, ainsi que de toute garantie implicite qui pourrait exister, est limitée à la réparation de toute défectuosité et à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. Ariens ne saurait être tenu responsable de dommages accessoires, particuliers ou indirects (y compris les pertes de profits). Des états n'autorisent pas l'exclusion de dommages particuliers ou indirects, auquel cas les limitations et exclusions précédentes peuvent ne pas s'appliquer à vous.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ SUPPLÉMENTAIRE

La société Ariens n'assure aucune garantie, implicite ou explicite, autre que celle exprimée dans cette garantie. Si la loi de l'état prescrit qu'une garantie implicite de qualité marchande ou d'adaptation à une utilisation particulière s'applique à Ariens, une telle garantie se limite à la durée de cette garantie explicite. Certains états n'autorisent pas les limitations de durée de garantie implicite, auquel cas les limitations précédentes peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de votre État de résidence.



Ariens Company
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110-1072
920-756-2141
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.